RAJYASEVANIRATA S. CHATTANATHA KARAYALAR (*Pathanapuram cum Shencotta, Deputy President*) : Last year during the Budget the Electrical Engineer stated that the telephone system will be extended to Shencottah. May I know what has happened to that?

MR. P. JOSEPH JOHN: The work is in progress.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: May I know whether there is any public call office in Travancore which brings a revenue below the level fixed by Government?

MR. P. JOSEPH JOHN: None.

MR. P. K. KURIAKOSE: Sir, in view of the assurance from the Electrical Engineer that he would look to the needs of telephone offices in general after getting the necessary equipment from abroad and seeing that he would find a suitable housing for telephone installation at Kallar, I beg to withdraw the motion.

The motion was by leave withdrawn.

PRESIDENT: In Mr. Chellappan Pillai's cut motion to discuss the necessity of mending or ending the Broadcast Department, does the honourable member suggest that the Electricity and Telephone Department is not operating the broadcasting adequately or that the transmission is not properly done. If it is the latter, the motion is not in order.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: I want to speak on the contents of the broadcasting agency.

PRESIDENT: Supposing the Transport bus when going along the road is badly conducted and if you are to blame the P. W. D., such a contention does not hold good. Similar is the case with regard to this cut motion. So it is not in order.

The question that Government be granted a sum of Rs. 1,10,42,352, under Demand II—Electricity and Telephone was put to vote and carried.

The Demand was passed and the Grant was made.

DEMAND III—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING WATER WORKS AND DRAINAGE.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: Sir, I rise to move for a grant of Rs. 1,46,76,782 under Demand III Public Works Department including Water Works and Drainage. I shall just acquaint the House with the details in regard to this grant. They are these.

	Rs.
Buildings, Communications and Miscellaneous Public Improvements ...	73,14,607
Protective Irrigation ...	2,24,300
Working expenses shown as deduction from Gross receipts under Productive Irrigation ...	1,68,840
Maintenance of Water Supply Installation to Government Buildings etc. ...	25,794
Willingdon Water Works—working expenses.	1,33,807
Drainage Scheme maintenance ...	61,375

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan.]

CAPITAL ACCOUNTS OUTSIDE REVENUE ACCOUNT.

		Rs.
The Willingdon Water Works	...	25,900
Water supply to the Municipal Towns of Alleppey, Nagercoil and Shencotta and to Shertalla Taluk and other areas	...	1,23,300
Drainage Scheme Trivandrum	...	1,63,300
Providing dustless surfacing to M. S. road	...	500
University Buildings	...	4,00,000
Providing a playground for the S.M. V. School, Trivandrum	...	26,840
Town Planning Scheme	...	2,15,905
Administration of the Travancore Town and Country Planning Act, Nagercoil	...	1,140
Town Planning at Cape Comorin	...	1,670
Post-war Reconstruction Schemes—Expenditure by the P. W. Department	...	57,89,504

I wish to mention a few details for the information of the house regarding the first item. That is composed of expenses for the following items.

Direction—executive establishment	...	6,33,942
Advisory Board—for T. A. of the P. W. D. Advisory Committee members and contingency	...	3,750
Works	...	67,48,543
Tools and Plant—Rs. 83,300 and deducting non voted charges, the total of these come to...		73,14,607
As regards the original works, the details are as follow:		
Buildings	...	13,65,290
Communications	...	25,19,836
Payment towards Road Development Fund	...	1,50,000
Miscellaneous public improvements	...	62,420
As regards repairs and maintenance, the details are—		
Buildings	...	2,17,775
Communications	...	14,29,902
Miscellaneous Public Improvements	...	36,750
Extra provision for maintenance grant for meeting increased cost of labour etc. and war allowances	...	13,42,036
Reserve with the Chief Engineer	...	2,42,220
Travancore House-New Delhi—maintenance	...	7,606
Do. Do. Madras	...	7,982
Do. Do. Kottagiri	...	1,731
Provision for improving the city of Trivandrum	...	1,50,000
Sri Chitra Exhibition	...	15,000

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

	Rs.
Lift Irrigation Works—Rs. 2,00,000, and deducting savings which is a new feature the total of these comes to ...	67,48,548
And deducting non-voted charges, the amount comes to ...	66,55,516
Under Protective Irrigation the details are Original works ...	6,62,860
Maintenance or annual repairs ...	30,195
Old maintenance charges incurred in pre-project days ...	33,000
Establishment including officers' pay etc. ...	47,000
Tools and plant ...	7,600

Deducting from these, the amount transferred from Irrigation fund which comes to Rs. 5,43,055; contribution recovered from the ryots amounting to Rs. 7,600 and non-voted charges which come to Rs. 5,700, the net amount under this head comes to Rs. 2,24,300.

Direct receipts by the P. W. D. in the shape of rent on buildings, sale of canal produce, plantations and miscellaneous Rs. 3,000 Indirect receipts by the Land Revenue Department—land revenue due to irrigation—Rs. 2,00,000 and the total of these two items comes to Rs. 2,03,000.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, on a point of order. The practice here for the departmental head to move the grant is just to read out the total allotment that is required for his department and not to mention the details as is done at present.

PRESIDENT: But the practice varies from place to place.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: When it is a case of moving the demands for supplementary grants, it is usual to acquaint the House with the various details, not otherwise. The furnishing of details will take away the time of the House.

PRESIDENT: The details are really not necessary for the moment. The honourable member will please finish soon.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: Sir, I shall mention only the main items for the information of the House. Under working expenses, the amount comes to Rs. 1,68,840 and under maintenance of water supply installation to Government buildings etc. the amount is Rs. 25,794.

	Rs.
The Willingdon Water Works—Working expenses, the expenditure is ...	1,33,807
The Drainage Scheme—Maintenance, the amount is ...	61,375
Capital accounts outside the revenue account.	
The Willingdon Water Works ...	23,900
Marthanda Varma Water Works, Nagercoil ...	58,100

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan.]

	Rs.
Muttom Water Supply scheme.	
Establishment ...	4,200
Works ...	50,000
Add share from Nagercoil water supply ...	1,000
Total ...	55,200
Water supply to the villages of Thittuvilai and Bhutapandy ...	2,500
Shencottah Water supply scheme ...	7,000
Investigation for the supply of good drinking water at Devicolam ...	500
Drainage scheme, Trivandrum ...	1,63,300
Providing dustless surfacing to M. S. Road ...	500
University buildings ...	4,00,000
Providing a play ground for the S. M. V. School, Trivandrum ...	26,840
Town Planning scheme, Trivandrum ...	2,15,965
Administration of the Travancore-Town and country planning Act in Nagercoil. ...	1,140
Town Planning at Cape Comorin ...	1,670
Then we come to the Post-war Reconstruction Schemes.	
Construction of an Aerodrome at Kazhakuttam	3,58,020
Investigation and improvements to tanks in Kodayar Project ...	2,22,560
Augmenting and improving irrigation facilities in South Travancore-Peruncheni scheme	16,07,979
Investigation of National Highways ...	20,945
Investigation of Major Irrigation works ...	1,00,000
Road construction ...	5,00,000
Canal improvements ...	3,00,000
Kayal Reclamation scheme ...	2,00,000
Coastal Navigation and improvement of Ports including provision of Mobile cranes for the Trivandrum and Alleppey Ports. ...	7,00,000
Pambayar scheme ...	5,00,000
Improvements to Vizhinjam Harbour ...	5,00,000
Constructing Residential quarters east of Kanakakunnu Palace ...	5,00,000
Development of Medical Institutions ...	3,00,000
Total ...	57,89,504

I request that the House will be pleased to pass these demands.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: I rise to move for the reduction of the allotment of Rs. 2,24,300 for Protective Irrigation by Re. 1. I have brought the cut motion to bring to the notice of the Government the necessity of improving the irrigation in the State. I know, and

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

many of the honourable members know, that throughout Travancore the question of minor irrigation has never been satisfactorily solved. Some 13 years ago, under the chairmanship of Mr. Westerdale, a committee was constituted to go into the whole question. It had submitted its report and some recommendations were also formulated. But till now, though year by year some allotments are made no work of any useful kind is done. So far as I know, throughout Travancore—and I know personally as far as Central Travancore is concerned the channels are silted, embankments completely useless and bunds breached. With regard to the tanks of South Travancore, they are also in a very bad condition. There are some tanks in Central Travancore which too are in a very useless State. Perhaps there is a theory with certain Engineers that the underground springs should not be disturbed and therefore a thorough taking out of the water and mud, and maintenance are not necessary. I do not know the advisability or otherwise, of these things. Any how these tanks have been rendered completely useless, as in the case of a tank near the Adoor English School. It is a good tank where water never dries up and which is used by people for common purposes. It is used greatly for irrigational purposes also. But the sluices and the channels from it are not at all properly maintained.

MR. M. K. NILAKANTAN : ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ അസംബ്ലിയിൽ ഞാൻ തന്നെ ഒരു നിവേദനം വെയ്ക്കുണ്ടായ മെമ്പർക്കറിയാമോ?

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: I know that my friend Mr. Nilakantan had put the same question last year and even now no solution has been found for it.

In the canal system also the self same carelessness has been observed. I had written to the Chief Engineer recently about the canals in Mavelikara and he has been kind enough to take immediate steps towards making proper enquiry into the matter. I do not know what has come out of this. Perhaps he might have got the report from his subordinate officers. There are many canals of this kind which, if improved and maintained properly, will irrigate large areas of land. In Thamarakulam as well as in Noornad pakuthies in Mavelikara taluk nearly all sluices are completely useless. No officer has gone into the question. I do not know whether the present Chief Engineer has gone into the matter.

Every year allotments are made for irrigation. Even last year Rs. 3 lakhs have been allotted and only Rs. 1,80,000 has been spent. Rs. 1·2 lakhs have lapsed. Perhaps it is added to the reserve fund. After the out-break of the war, the food production had to be speeded up, and at least then the question could have been taken up seriously. If proper allotments were made for improving the tanks and canals certainly it would have improved paddy cultivation and hence the food situation. Because the canals are not properly maintained the fields have become completely useless. If 20 to 30 lakhs of rupees were

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. K. Chellappan Pillai.]

spent we could have improved the whole system in the State. That could very well have been sanctioned considering the importance of the question. There is surplus cash. There could have been a three years' plan and the whole irrigation system could have been improved under a definite scheme. Of course it may not be out of place if I refer to the State of Mysore where this question has been taken up seriously this year as in the past few years and large sums of money have been allotted. Of course, there are some differences between Mysore and Travancore so far as urgency of irrigation is concerned. But here too the question is serious. Because the cash crop has been encouraged, by Government, paddy cultivation is not seriously thought of. That is my surmise. The Dewan-President in a statement about the Budget proposal for 1117 stressed the necessity for encouraging cash crop and he suggested that paddy cultivation must give place to cash crop. Of course it may be said that it was before the war. As a result of the war we have experienced that cash crop should give place to paddy cultivation. It has brought home the immediate necessity for improving paddy cultivation. During the next three years the whole irrigation system should be overhauled. Any amount of money should be sanctioned for improving paddy cultivation without delay. With these observations I move the motion.

MR. P. K. KURIAKOSE : സർ, തിരുവിതാംകൂർ കൃഷിക്കു പ്രധാനമായ ഒരു രാജ്യമാണ്. കൃഷിക്കു അത്യന്താപേക്ഷിതമാണല്ലൊ വെള്ളം. മഴ പെയ്യുന്ന അവസരത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വെള്ളം സംഭരിക്കുന്നതിനു ഏർപ്പാട് ചെയ്തിരുന്നാൽ അതു കൃഷിക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ അങ്ങനെ സംഭരിക്കുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടു ഈ മഴവെള്ളമത്രയും ഒലിച്ച് സമുദ്രത്തിൽ ചെന്നു വീഴുന്നു. എന്നാൽ അതു ഒലിച്ചുപോകാൻ സമ്മതിക്കാതെ നിയന്ത്രിച്ച് സംഭരിക്കുന്നപക്ഷം വേനൽക്കാലത്തു കൃഷിക്കായി അതിനെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. വർഷകാലങ്ങളിൽ സാധാരണ ഉണ്ടാകാറുള്ള വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ അതു തടയുകയും ചെയ്യും. സംസ്ഥാനത്തു പെയ്യുണ്ടാകുന്ന വെള്ളം കെട്ടിനിറുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞാൽ അതു രാജ്യത്തിനു ഒരു 'അസറ്റാ'യി തീരുന്നതാണ്. വെള്ളം സംഭരിക്കേണ്ട കായ്യം പ്രധാനമായി ഗ്രഹിക്കേണ്ടതു ഉൾനാടുകളിലും മലഞ്ചെരിവുകളിലുമാണ്. വലിയ സ്കീം ഒന്നും ക്രടാതെയും വലിയ തുക ചെലവു ചെയ്യാതെയും ഓരോ സ്ഥാനങ്ങളും പ്രത്യേകമായി തെരഞ്ഞെടുത്തു അണകൾ കെട്ടി വെള്ളം സംഭരിക്കുന്നതിനു ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്താൽ അതാതു സ്ഥലങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്കും കന്നുകാലികൾക്കും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുപുറമെ ആ പ്രദേശങ്ങളിലെ കൃഷിയെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിനും സൗകര്യപ്പെടും. ഈ രീതിയിൽ വെള്ളം സംഭരിക്കാൻ സൗകര്യമുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളും ഉഗാണ്ടകളിൽ ഉണ്ട്. പലപ്പോഴും അധികാരികളെ ഈ സംഗതി അറിയിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഗവണ്മെന്റ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിച്ചുകാണാത്തത് ഉഗാണ്ടകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന കാര്യമായതുകൊണ്ടാണെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. ഇതിലേക്ക് ഒരു പ്രത്യേക കമ്മിറ്റിയെ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ഈ പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ആ കമ്മിറ്റി പല ശുപാർശകൾ അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതിനെപ്പറ്റി ശരിയായി അന്വേഷിക്കുന്നതിനോ അതു നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനോ ഗവണ്മെന്റ് ഇതുവരെ ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ല. നാട്ടിനും, ജനങ്ങൾക്കും, കൃഷിക്കും ഗുണമാകത്തക്ക നിലയിൽ ഈ സ്കീം നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിലും ദേവികുളം താലൂക്കിലുമുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഈ മഴവെള്ളം അണകെട്ടി സംഭരിച്ചെടുക്കുവാൻ കഴിയും. ഈ താലൂക്കുകളിൽ വർഷത്തിൽ പെയ്യുന്ന വെള്ളം ഒലിച്ചു പോകുന്നു. വേനൽക്കാലത്തു അവിടെ വെള്ളം ഒട്ടും ലഭിക്കുന്നുമില്ല. അതുകൊണ്ടു വർഷകാലത്തു വെള്ളം സംഭരിക്കുന്നതായാൽ വേനൽക്കാലത്തേക്കു അതു ധാരാളമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയും. ഇപ്രകാരം ഒരു അണ കെട്ടുന്നതിനുള്ള ശ്രമം മൂവാറ്റുപുഴ ആറിന്റെ ഒരു ഭാഗമായ കോതമംഗലം ആറിൽ പരിക്കണ്ണി എന്ന സ്ഥലത്തു തുടങ്ങുകയും അതിലേക്കു വേണ്ട എസ്റ്റിമേറ്റു തയാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി ഞാൻ അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പിന്നീട് അതിനെ സംബന്ധിച്ചു യാതൊരു ജോലിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. അതു നടത്തിക്കിട്ടുവാൻ ഈയിടെ പല പെറ്റിഷൻസും അയച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഒരു ഫലവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഈ അണയും ഇതുപോലുള്ള മറ്റു അണകളും അവിടെ കെട്ടിച്ചുകൊടുക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. അതിനുവേണ്ടി ചെലവുചെയ്യുന്ന തുകയുടെ പലിശയ്ക്കായി ഒരു പ്രത്യേകനികുതി ആ സ്ഥലവാസികളിൽനിന്നും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിലും വിരോധമില്ല. ജനങ്ങൾക്കും കന്നുകാലികൾക്കും കൃഷിക്കും ഉപയോഗപ്പെടുന്ന ചെറിയ ചെറിയ അണകൾ അവിടെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗവണ്മെന്റു കെട്ടിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ അണകൾകൊണ്ടു പല ഉപകാരങ്ങളും ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുമുണ്ട്. ജനങ്ങളുടെ നിത്യാവശ്യത്തിനുള്ള വെള്ളത്തിനുപോലും ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഈ മാതിരി അണകൾ കെട്ടിക്കൊടുത്തേ ഒക്കുകയുള്ളൂ. ഇങ്ങനെ അണകൾ കെട്ടുന്നതുകൊണ്ടു വേറൊരു പ്രയോജനംകൂടിയുണ്ട്. ഈ അണകളിൽ വെള്ളം നിറഞ്ഞു നിൽക്കുമ്പോൾ സമീപസ്ഥലങ്ങളിലുള്ള കിണറുക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. K. Kuriakose.]

ളിലും കളങ്ങളിലും വെള്ളം കാണാം. അതുകൊണ്ട് അണകൾ കെട്ടി ക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ പൊതുവെ നാട്ടിന്റെ നന്മയ്ക്കും കൃഷിയുടെ അഭിവൃ ദ്ധിക്കും അത്യന്താപേക്ഷിതമായ യാതൊരു നടപടിയും അതിലേക്ക വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവുകൾ വേണ്ടിവന്നാൽ അതാതു സ്ഥലങ്ങളിലെ ജനങ്ങളിൽനിന്നും നികുതിയായി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും വിരോധമില്ലെന്നും ഈ അവസര ത്തിൽ ഞാൻ ഗവണ്മെന്റിനെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

സർ, ഒരുപുഞ്ചി നിലങ്ങൾ ഇരുപുഞ്ചി നിലങ്ങളാക്കി എടുക്ക ന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഇതു രാജ്യത്തു തുടരണമെന്നു ഒരു വാഗ്ദത്തി ഈ സഭ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവരികയും അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രമേയം ഇവിടെ പാസാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടല്ലോ. ഞാൻ മുൻപു പറഞ്ഞ് അണകൾ തെങ്ങളുടെ താലൂക്കുകളിൽ കെട്ടിത്തരുന്നപക്ഷം ഇവിടെയുള്ള പല നിലങ്ങളും ഇരുപുഞ്ചി നടത്താവുന്ന നിലങ്ങളാക്കി ത്തീർക്കാൻ കഴിയും എന്ന വിവരംകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ഗവ ണ്മെന്റിനെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: I shall be extremely thankful if you will tell me how this motion No. 90 is not in order?

MR. K. G. KUNJUKRISHNA PILLAI: Sir, the object of the motion is not given.

PRESIDENT: Order, order. In the case of the cut motions on the total grant, the object need not be stated. That is the ruling. No object has been stated here. Honourable member will see that unless the object is also stated it cannot be determined whether the cut motion is on a total grant or not. Take for instance No. 137 on page 7. It is definitely on a non votable grant. So, it is declared out of order. The general rule has been that where honourable members do not want to give the actual object of the cut motion, the cut motion came under the total grant. Now, if the honourable member wants to speak on the total grant, he may do so.

MR. K. M. PAUL: Sir, I heartily support what Mr. Kuriakose has stated. So far as North Travancore and for that matter, Muvattupuzha Taluk is concerned, we have no major irrigation schemes before us. Most of the irrigational necessities in the Muvattupuzha taluk can be met by the improvement of tanks and water channels. So far as the tanks in the taluk are concerned, what has happend is this: the tanks which were once upon a time used for irrigating large extents of lands for cultivation have become useless. The adjoining forests have been cleared and as a result considerable soil erosion has taken place which has silted up these tanks making them unfit for any irrigational purposes. As a result, many of the lands which were formerly cultivated twice a year with paddy have become now practically converted into garden lands. There is considerable difficulty experienced by the ryots in that locality. In the matter of the collection of paddy towards the food purchase scheme, these innocent ryots suffer at the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

hands of the Proverthicars and other subordinate revenue officers. The ryots have to contribute their quota of paddy from these lands which are now converted into garden lands growing no paddy at all but which once upon a time were cultivated once or twice a year with paddy. I note that a provision of 17 odd lakhs of rupees has been made in the budget for improving the irrigational facilities in the State, out of which a sum of 16 lakhs has been diverted for the Perunchani scheme, leaving a balance of 1 lakh and odd only for improvement works throughout the State. So far as my constituency is concerned, 1000 odd rupees alone was spent on irrigational works last year. That I submit, is very poor justice done to a taluk which, from the statistics given to us, is seen to be one which produces a considerable amount of paddy and where agriculture is the main stay of the people.

It is gratifying to note that a sum of Rs. 2 lakhs and 22 thousand and odd is provided in the Post-war Reconstruction fund towards the improvements of tanks and water channels. I hope the Government will constitute a committee before this amount is actually spent to see that important works are taken up first and the money is properly utilised. With these words, I conclude.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: Sir, it is exceedingly regrettable that in this year of surplus budget, proper provisions for the improvement of irrigational facilities in the various parts of the country are not made. No doubt, there is a huge allotment for the Perunchani scheme. Barring that, considering the importance of the question, an importance which has been explained in great detail by my honourable friend Mr. Kuriakose, the allotment that has been really made is extremely low.

It is also equally regrettable that during the course of the last year and the previous years, the amounts that have been allotted have not been spent. The only legitimate conclusion that can be drawn is that the authorities do not realise the seriousness of the situation, or, are not prepared to feel with the ryots. The reason why it has not been spent last year is stated to be that contractors were not forthcoming. It has been found difficult to get workmen. On these grounds it is stated that what has been allotted has not been spent. If there were such serious difficulties in getting contractors and workmen, the department could have very well consulted the committee specially constituted for the purpose of...

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: Is the honourable member aware that the difficulty in getting workmen and contractors was because of the low rates existing?

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: I am fully aware of that. If the rate is low it must be raised sufficiently to attract contractors. Providing according to old rates and then saying that contractors are not available and therefore the work is suffering is...

PRESIDENT: What is the extra that we have given?

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: 75 per cent more is now added. Actually it is roughly, 2 and a half times of the 1119 schedule.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: Sir, I am told that in Cochin it is 200 times...

PRESIDENT: Does the honourable member refer to the civil or military works? So far as the military works are concerned, even if it is 1000 times, I should not be surprised. The military authorities take hold of the contractors for these works. They are prepared to fix any rate to get the work done. For example, there are aerodromes which have been built in Madras each of which would have required not more than Rs. 3 lakhs in normal times. But one such aerodrome there has cost Rs. 75 lakhs. One aerodrome in Madura has cost them Rs. 1½ crores which normally would have cost only Rs. 10 lakhs. The difficulty is that when the contractors ask for 10 rupees the military authorities say "why do'nt you ask for 100". Instances have come to notice where the contractor put in a tender and the military authorities asked him to increase the rates and, when he had done so, sent for him again and asked him to increase the tender 5 times. Then the increase was given. Military works are so urgent; but I would very much like to know if the increase referred to by the honourable member relates to civil works.

MR. K. BALAKRISHNA MENON (*Kunnatnad* cum *Parur*): Sir, more than 363 per cent was given for the civil works in the Cochin State.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: Sir, those are given for the officers. Those are matters which we cannot discuss.

PRESIDENT: The difference between eight and eighty lakhs does not seems to be great or significant. It all goes to the work of the contractors. I do not want to impute anything to the officers.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: സർ, എനിക്ക ഒരു സംശയമുണ്ട്.

PRESIDENT: It is the opinion of the House—and I should like to have some elucidation on that point for future guidance—that even if the rates are increased by 200 per cent. we should not hold up some of the works? If so, I would like to know what kind of works should be held over and what works should be proceeded with.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: അന്ന ഇവിടത്തെ റോഡ് ഫീഡ് ചെയ്തു മായിരുന്നു. ഒരു ശതമാനം വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ അതു പതിനെട്ടര ചക്രു മായി. ഇപ്പോൾ അതു പകുതി വേലക്കുള്ള കൂലി മാത്രമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. കൂലി വർദ്ധിച്ചതുകൊണ്ട് ഒരു വിശേഷവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കൂടുതൽ കൂലി കൊടുത്താൽ മാത്രമേ വേലകൾ നടക്കുകയുള്ളൂ.

MR T. K. NARAYANA PILLAI: There could be no manner of doubt that we must go on with our paddy cultivation. Otherwise, so many families must go without food. In my constituency, unless we get water, it would be impossible to carry on paddy cultivation. If the Government are not going to improve the tanks the results will be disastrous.

MR. C. P. GOPALA PANICKER (*Secretary to Government*): What about the 60,000 rupees spent in the Neyyattinkara taluk for the improvement of the tanks?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: Sir, my friend.....

PRESIDENT: Order, order. The House will now adjourn and meet again at 3 P. M.

The House adjourned for lunch at 2 and met again at 3 P. M.

The House reassembled at 3 P. M. after lunch, with the Dewan-President in the Chair.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: I have been confronted with a question. I have been asked to state by the Secretary to Government whether the Government have not spent about Rs. 60,000 for Irrigation purposes in connection with the.....

MR. C. P. GOPALA PANICKER: Sir, there is a correction. It is Rs. 98,000.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: I am sorry. The question is this—whether the Government have not spent Rs. 98,000 for irrigation purposes recently in connection with malaria relief. I can only submit that, that question betrays lamentable lack of imagination. (*Laughter*). The Secretary to Government assumes that it is a favour which has been shown by the Government towards the people in that so much money has been spent for irrigation purposes in connection with malaria relief. I am quite sure that you, Sir, as head of the administration, will not take that attitude.

I put one question to the Chief Engineer and the answer given by him was this. There is a village called Iroor in Perumkadavila pakuthy in Neyyattinkara taluk where malaria was raging rather heavily. In that village there are four irrigation tanks and all those tanks are silted up. In connection with malaria relief, it was not possible for the Department to renovate those tanks. The reason given by the Chief Engineer is that no contractor has been forthcoming. Now, according to the Secretary to Government, certain tanks have been repaired elsewhere in the same pakuthy and the people of Iroor must have consolation in the fact that some tanks are repaired elsewhere. If this is the kind of approach to the matter, I submit that there can be no argument on behalf of the people. The people will only have to silently starve and die.

My point is that the people are not able to cultivate their paddy lands year after year and the lands are being dried up. It is not possible for the people to water their lands during the hot seasons. For want of water the channels are dried up and the people are starving. In the circumstances, may I ask whether heavy expenditure is worth the while. Is the argument that the costs have gone up tenable? Is there any scheme of greater importance than this? The people are starving, can there be any greater argument than this? If there is no water for cultivation for irrigation purposes, it is impossible for the people to live; they will perish. If these things occur year after year, the people must perish; they have no other alternative. About half a century ago the question of minor irrigation was discussed in the then Legislative Council. The Chief Secretary then made a speech in connection with the various provisions of the Irrigation Act. If anybody cares to read that speech, it will be found that even

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr: T. K. Narayana Pillai]

at that time, this question of irrigation tanks being renovated came before the eyes of the Government. Half a century has elapsed since then. But the problem remains exactly where it was. The question is asked: has not the cost gone up? Is it worthwhile to spend money on this work? I submit it is a very cruel question so far as the people are concerned.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI (*Thovala* cum *Agasteeswaram*): Was there any failure of crops in Neyyattinkara?

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: There was. There has been failure of crops not only in one season but almost during every season for want of water. I submit therefore that this question of costs shall not stand before the Government in order to give this relief to the poor. This is one of the clearest cases for expenditure. I hope that this question will be solved at the earliest possible opportunity.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: സർ, പി. ഡബ്ളിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഈയാണ്ടിൽ മുൻപിലത്തെ ആണ്ടിനെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ സംഖ്യ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു കാണുന്നതു് ചാരിതാർത്ഥ്യജനകം തന്നെയാണു്. എന്നാൽ ഈ തുക എങ്ങനെ ചെലവുചെയ്യുവാൻ പോകുന്നുവെന്നു് നോക്കുമ്പോഴാണു് അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുള്ളതു്. തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൻെറയും, വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൻെറയും ആവശ്യത്തിനായി കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന തുകകൾതമ്മിൽ വലിയ വ്യത്യാസമുണ്ടു്. മുൻകൊല്ലങ്ങളിലെ കണക്കുനോക്കിയാലും വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിനെ അപേക്ഷിച്ചു് തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ കൂടുതൽ ചെലവു ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നുള്ള മുറവിളി ഇതിനുമുൻപുതന്നെ ഈ സഭയിൽ പലതവണ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായികാണാം.

PRESIDENT: The needs are different. Does not the honourable member concede that the specific needs of the northern portion and southern portion are different in character.

MR. M. K. NILAKANTAN: മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ ആവശ്യത്തിനു ചെലവാക്കുന്ന തുകയെ സംബന്ധിച്ചു് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറിൻെറ അഭിപ്രായമെന്താണു്?

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽ പകുതി വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലും, പകുതി തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലും ഉൾപ്പെടുത്തിയാണു ഞാൻ പറഞ്ഞതു്.

തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ ഇറിഗേഷനെപ്പറ്റി ഇവിടെ പലരും പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. അതുപോലെ വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി പ്രസ്താവനകൾ ഉണ്ടാകാത്തതുകൊണ്ടോ എന്തോ, ഈ പ്രദേശത്തു കാച്ചുങ്കമേർപ്പെടുത്തി ഗവണ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധ വേണ്ടത്ര പതിയു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്നില്ല എന്നു പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. വൻപിച്ച തുക ചെലവാക്കി തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ തോട്ടകം വെട്ടുക, അണകെട്ടുക, മുതലായവ ചെയ്യുവരുന്നു. മലഞ്ചരിവിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതും, ഇപ്പോൾ കപ്പകൃഷിക്കായിമാത്രം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിവരുന്നതുമായ അനവധി സ്ഥലങ്ങൾ വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലുണ്ട്. ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ പലതും ചെറിയതുകകൾ ചെലവാക്കി അവിടെയുള്ള അണകെട്ടിയും, തോട്ടകം വെട്ടിയും ജലസേചനസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന പക്ഷം ഇരുപ്പൂകൃഷിചെയ്യാവുന്ന നിലങ്ങളാക്കിത്തീർക്കാം. മനച്ചൽ താലൂക്കിനെപ്പറ്റി പറയുകയാണെങ്കിൽ, ഒരു ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ ഉണ്ടെന്നു അവിടെയുള്ളവർ കേട്ടിട്ടുള്ളതല്ലാതെ അതു എന്താണെന്നു ആർക്കും അറിയാൻ പാടില്ല. പേച്ചിപ്പാറ അണയ്ക്കും മറ്റും, ഒരു വൻപിച്ച തുകയാണു് ആണ്ടുതോറും തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ ചെലവുചെയ്യുന്നതു്. നേരേ മറിച്ചു്, ഒരു ചെറിയ തുക വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ ആണ്ടുതോറും ചെലവുചെയ്യാൻ ഗവണ്മെൻറിനു സന്മനസ്സുണ്ടാകുമെങ്കിൽ അവിടെ നാന്നൂറും, അഞ്ഞൂറും ഏക്കർ വീതം ഇരുപ്പുകൃഷി ചെയ്യാൻ സൗകര്യമുണ്ടാക്കുന്നതാണു്.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI : The money allotted for the Perunchani Scheme is met out of the funds for Post-war Recons truction scheme.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH : എനിക്കതിൽ വലിയ സന്തോഷമുണ്ടു്. വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലും, ഇങ്ങനെയുള്ള അണകെട്ടു ഉണ്ടാകണമെന്നേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. പി. ഡബ്ല്യു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ആണ്ടുതോറും ധാരാളം പണം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും, ഇപ്രകാരം അനുവദിക്കപ്പെടുന്ന തുക മുഴുവനും ചെലവാക്കി കാണുന്നില്ല. അതിനു് ചീഫ് ഇൻജിനീയർക്കു് ഓരോ ന്യായങ്ങളും ഒഴിവുകഴിവുകളും പറയുവാൻ കാണും. അതാതുകൊല്ലം ചെയ്തീർക്കുവാനായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന വേലകൾ അതാതുകൊല്ലം തന്നെ ചെയ്തീർക്കുവാൻ ഇന്നത്തെ അനുഭവം വച്ചുനോക്കുമ്പോൾ സാധിക്കാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. ഉദാ, കഴിഞ്ഞയാണ്ടിൽ ബഡ്ജറ്റുസമ്മേളനത്തിൽ പല മെമ്പറന്മാരും ഇങ്ങനെ അനുവദിക്കപ്പെടുന്ന തുക ലാപ്സാക്കി കളയുന്നതിൽ പരാതിപ്പെടുകയുണ്ടായി. മേലാൽ ഇപ്രകാരം ഉണ്ടാകുകയില്ലെന്നും, ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന തുക ലാപ്സായിപ്പോകാതെ അതാതുകൊല്ലം തന്നെ പണികൾ തീർക്കുന്നതിനു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ വേണ്ടവിധത്തിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്നതാണെന്നും അന്നു് അങ്ങു് ഞങ്ങളോടു പറകയും ചെയ്തു. അങ്ങു വിചാരിച്ചാലും ഈ തുക ലാപ്സാക്കി കളയാതിരിക്കാൻ കഴികയില്ലെന്നാണോ ഇതിൻറെ അർത്ഥം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: I do not think honourable member has quite comprehended the point. What I said was that hereafter any money that has been allocated towards expenditure on Public works and which has not been spent at the close of the year will not lapse to the Public exchequer but will be carried forward not only for one year but for three years and so the business will be conducted as if it was a work on a three year basis instead of one year.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: Thank you, Sir.

ഒരു കൊല്ലം പണിനടന്നില്ല എന്നുവച്ച് ആ പണം ലാപ്സായി പ്പോകയില്ലെന്നും, അടുത്തകൊല്ലം അതേ പണിക്കു ആ പണം വിനി യോഗിക്കുന്നതാണെന്നും അറിഞ്ഞതിൽ വളരെ സന്തോഷമുണ്ട്. പക്ഷേ ഇതു ഒരായുധമാക്കി, അതാതുകൊല്ലംതന്നെ പണി തീർക്കാതിരിക്കുവാൻ ചീഫ് ഇൻജനിയരെ അനുവദിക്കരുതെന്ന് എനിക്കു പ്രത്യേകം ഒരപേക്ഷ യുണ്ട്. നിവർത്തിയുള്ളിടത്തോളം അതാതുകൊല്ലം ചെയ്തുതീർക്കേണ്ടതായ പണികൾ അക്കൊല്ലംതന്നെ ചെയ്തുതീർക്കുവാൻ ശ്രമിക്കണം. ഗത്യന്തരമില്ലെന്നു വന്നാൽ മാത്രമേ ആ പണികൾ അടുത്തകൊല്ലത്തേയ്ക്കു നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകാവൂ.

ഇന്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ക്കൂലിനിരക്ക് ഒട്ടും തന്നെ മതിയാകുന്നതല്ല. മുൻപു പതിനൊന്നു ചക്രം നിരക്കുണ്ടായിരുന്നതു് ഇപ്പോൾ പതിനെട്ടു ചക്രമാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു എന്നുള്ളതു് ശരി തന്നെ. അതിന്റെ മൂന്നിരട്ടി കൂലികൊടുത്താൽ പോലും ഇന്നു ക്കൂലിക്കാരെ കിട്ടുകയില്ല. പണികൾ വേഗം നടത്തികിട്ടാതിരിക്കുവാൻ ഇതും ഒരു കാരണമാണ് ഇപ്പോൾ നാട്ടിൽ ക്കൂലിക്കാർ ഇല്ലാതെന്നു. എത്രതന്നെ കൂലി കൊടുക്കാമെന്നു പറഞ്ഞാലും ഇപ്പോൾ ആളിനെ കിട്ടാൻ വളരെ വിഷമമായിരിക്കുന്നു. ഈ നിലക്ക് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ഇത്ര കുറഞ്ഞ കൂലിനിരക്കു വച്ചിരുന്നാൽ.....

PRESIDENT: Honourable members will realise that these very coolies—our Travancore Labour Corps—now operating in Burma and the Labour Corps of Cochin operating in Burma and probabaly in Malaya will shortly come back to their countries. At all events I hope so.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: അതുകൊണ്ടു മേലാൽ കൂലി ന്യായമായി കുറയുമെന്നു നമുക്കു ആശിക്കാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെ കൂലി കുറഞ്ഞുവരുമ്പോൾ മാത്രം വർപിച്ച പണികൾ നടപ്പിൽ വരുത്തിയാൽ മതിയെന്നു വയ്ക്കുകയാണ് നല്ലതു്. അല്ലാത്തപക്ഷം കൂടിയതിരു എന്നുള്ള വേലകൾ മാത്രം ചെയ്യുവാൻ വ്യവസ്ഥചെയ്കയോ, അതുമല്ലെങ്കിൽ കൂലി മൂന്നിരട്ടിയായി വർദ്ധിച്ച നിലക്കു മുന്നമൈൽ നിർമ്മാണം ചെയ്യു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തീക്കണ്ടതായ ജോലി തൽക്കാലം ഒരു മൈൽ മാത്രം ചെയ്യു തീത്താൽ മതിയെന്ന വയ്ക്കയോ ചെയ്യണം. എന്തായാലും അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന പണം ചെലവാക്കാതിരിക്കുന്ന നയം ആശാസ്യമല്ല.

PRESIDENT: I want to make it quite clear. If, as a matter of fact, it is found that for the present you must pay three times the amount in order to get the work done, it is a matter for serious consideration, and I trust that the Chief Engineer will go into the question carefully whether we should not postpone all but the most urgent works until a year from now, when the charges will come back not only to the pre-war level but probably to lower rates, because a large number of people who are coming back will have absolutely no chance of employment. They will therefore be glad to get into public works after the war is over. That is one of the aspects which has to be considered, and if, as a matter of fact, Government find that they have to pay thrice as much as before, I would not give any encouragement to existing contractors who expect a payment which is thrice the amount, in the belief that all the work will be carried out immediately. I shall then probably direct the Chief Engineer to go on with the most urgent works and wait for the fall in the rates, as they are bound to fall, after the close of the Burmese War.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: സർ, ഇന്നത്തെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനിയർ എനിക്കു യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അദ്ദേഹം ധാരാളം പണം പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. വേലകൊടുക്കായി ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ തുക മുഴുവനും അദ്ദേഹം ഇക്കൊല്ലംതന്നെ ചെലവാക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: ഈ തുകയിൽനിന്ന് ഒരു നല്ല ഭാഗം എടുക്കുന്നതു് കൺട്രാക്ടർമാരാണെന്നു മെമ്പർക്കറിയാമോ?

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: ഞാൻ കൺട്രാക്ട് പിടിച്ചിട്ടില്ല, അതുകൊണ്ടു അതിനെപ്പറ്റി എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ.

MR. VARKALA K. MADHAVAN (*Neyyattinkara cum Trivandrum*): A few generations ago about 2,000 minor irrigation tanks were in existence in my constituency. But influential people trespassed upon the tankbeds and converted the tankbeds into garden lands. Many meetings were held by the ryots and resolutions were passed urging upon the Government to take prompt action for evicting the trespassers, but so far no prompt action has ever been taken. So I have to bring the matter before the Government and pray that prompt action may be taken to evict the trespassers from the tankbeds.

PRESIDENT: Such evictions are taking place now in all cases of encroabments.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. VARKALA K. MADHAVAN: Not in all cases but in some rare cases evictions have been effected. The scarcity of labour will terminate only if the recruitment to the labour force is stopped.

PRESIDENT: I quite agree.

MR. VARKALA K. MADHAVAN: So it is better to postpone the major works till the war is over. As the President has suggested.....

PRESIDENT: Order, order. I don't think it can be carried out. Take, for instance, the Perunchani scheme. Such works as are now going on have to be completed. Supposing, for instance, we proceed to estimate for a work on the basis of Rs. 20 lakhs and find that according to the present rates of wages we must spend 66 to 70 lakhs of rupees, we would wait of course about a year or two so that the work may be completed within Rs. 20 lakhs. Naturally we would not enter into a contract for Rs. 60 lakhs. But that will very largely depend on the urgency of the work. Some work such as the improving of tanks might be so urgent that it will have to be done immediately.

MR. VARKALA K. MADHAVAN: In the case of less urgent works, investigations may be conducted while the actual execution may be postponed. I hope in three or four years the Perunchani dam will be completed. When it is complete I hope the Chief Engineer will arrange to open the right bank channel of the Kodayar Reservoir so that it may provide facilities for irrigation in the eastern portions of the Neyyattinkara taluk. These are the matters which I have to represent.

MR. P. KOCHUKRISHNA PILLAI (*Thiruvella*): I fully endorse the views expressed by Mr. T. K. Narayana Pillai. The point raised in the cut motion is one of vital importance relating to the economic growth of the State. One lesson the war has taught us is that we should be self-sufficient at least in the matter of foodstuffs. Of course, if proper attention is paid for giving facilities for irrigation, many fields lying fallow can be cultivated, and so many fields yielding one crop may be made to yield two crops and sometimes, and in some areas three crops annually. So my submission before this House is that at least the small sums allotted annually should be wholly spent for irrigation purposes and should not be made to lapse, and re-allotted in the succeeding budget. If the sum allotted is not sufficient to meet the major irrigation purposes in the State, my submission is that we are ready to sanction any amount that may be asked for by way of additional grants.

One of the sad features of the budget of the previous years is that the sums allotted were not wholly spent but made to lapse and re-allotted in the succeeding budgets. The main question to be considered is whether at least the sums allotted for the works must be spent. In this connection I wish to draw the attention of the honourable member in charge of the Department to the urgent necessity of bettering the condition of the Kuttapuzha canal in the Thiruvella taluk which will irrigate so many acres of paddy lands in the Thiruvella and Changanacherry taluks.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

With these words I fully endorse the views of Mr. T. K. Narayana Pillai.

Mr. C. S. LAKSHMANA IYER (*Trivandrum City*): My submission is that we are at a time when labour is almost not available. If it is a question of raising the wages of coolies, that will not solve the problem because if all the important works provided for are undertaken simultaneously, and there is a limit to the total number of labourers available, then whatever may be the amount that is offered, I do not think it will be possible to get on with the several items of work for which provision is made. If, on the other hand, any particular piece of work should be considered as particularly urgent, I am sure the people to be benefited by the completion of the work, must be the people who should come forward with such assistance as they can render to the Chief Engineer in the matter of providing the labourers necessary to complete that work. If instead of postponing several of these items of important works, an offer is made by the inhabitants of the locality that they will furnish the labour and if the actual expenses incurred are let known to the Chief Engineer, that I suggest, would be a better arrangement. As a member of the Advisory Board I have heard him say that even if the allotment is exceeded, if an honest attempt is made by the persons inhabiting a particular locality who feel an urgent necessity for a particular piece of work being executed, he will go out of his way and get sanction for even a higher amount. So my humble submission is that instead of expecting the Chief Engineer to perform the impossible in the absence of sufficient labour to execute all the works for which provision is made, there is a stirring up amongst the people to do the work themselves and bring to his notice the additional sums that are absolutely necessary for the completion of the works that cannot be postponed, then I think it may be possible for us to make some advance with the items for which allotments are made in the Budget.

Mr. V. S. KRISHNA PILLAI: From the debates here there seems to be an impression that South Travancore is too much favoured and the north neglected. I may at the outset point out to this House that if the history of Travancore for the last 100 years is closely followed it would seem that the north actually dominates the south. A comparison of the statements of expenditure for the north as well as for the south in the budgets that have been prepared for the last 40 years will convince anybody that the South has been treated in a step-motherly manner.

Mr. CHAZHIKKATTU JOSEPH: തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലുള്ള കോതയാറണ്ടെപ്പോലെ വരണ വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലുണ്ടോ?

Mr. V. S. KRISHNA PILLAI: I am thankful to my friend for suggesting Kothayar. I am not going to point out the Periyar Schemes etc. in my turn. But I may state that the Kothayar scheme is an item of expenditure which is charged to revenue. Then Kothayar was never intended for Nanjinad, it was purely intended for the taluks of Vilavancode and Kalkulam. Kodayar was thrust on us.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH : ആ താല്പര്യം രണ്ടും തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ ഉൾപ്പെട്ടതല്ലേ?

MR. V. S. KRISHNA PILLAI: It was not intended for Nanjinad. When Mr. Horsely was investigating Perunchani he wanted to investigate this scheme also. Later Mr. Barton took up the investigations relating to Perunchani. He took leave and during his temporary absence things were so contrived that Perunchani was left out and Kothayar was contemplated. I do not wish to disclose certain things.

PRESIDENT: 70 year old troubles need not be raked up now. There is enough trouble now.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI: I say that because my friend has stated that a huge amount has been spent for Kothayar.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ സിമൻറിട്ട റോഡ് എത്രയുണ്ട്? തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ സിമൻറ് റോഡ് എത്രയുണ്ട്?

PRESIDENT: Order, order. I would deprecate this kind of discussion. I do not want to express any opinion on Pakistan or Dravidstan; but if you are going to have controversies regarding north and south and careful allocations on irrigations for the north and south, we shall get into a new trouble, which will take us very far. I quite understand that the north wants to be treated as well as the south. But there need be no invidious comparisons made, and stories told of what happened 70 years ago and how the Perunchani came to be started, etc. They may be quite interesting, but may give rise to controveries. Fortunately we have enough money and are likely to have enough money for both the north and the south. Let us try to see what we want and get on with the work.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI: I would not have referred to this but for my friend's suggestion with regard to Kothayar. More than 50 times of the money spent on Kothayar has been taken from the poor ryots.

PRESIDENT: I have myself stated definitely on the floor of the House that Nanjinad has been badly treated, that it has been over-taxed and that the irrigation scheme that was started for Nanjinad, that is, the Kothayar, has may times paid its way and has helped the general revenue as well. That question has been conceded by Government and honourable member need not press the point further.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI: I submit that if at all Nanjinad came to be equally treated it is only now. And I say that with all the strength at my command.

PRESIDENT; Even that it is unnecessary,

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: സർ, ഞാൻ പറയുന്നതും അതുതന്നെയാണ്. അദ്ധ്യക്ഷസ്ഥാനത്തുനിന്നും പറഞ്ഞ ന്യായം പുലത്തണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. എന്നെ മാന്യസ്നേഹിതന്റെ ന്യായം പിൻവലിച്ചാൽ മാത്രം മതി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: The whole point is this. To say that only now we are getting fair treatment and all that, I think will take us nowhere. I am rather anxious to avoid such things. I hear many cases in which somebody says that Perumbavoor is not as well treated as Kottayam etc. Why are we getting these things. At times when there are deficit budgets and you have very carefully to allocate what should be done in a particular locality, these little disputes may be of some importance. Some quarter of the House might like to see that some locality is not neglected and it may be justified when there is a deficit budget. But at present the Department is willing to expend the money provided no extortionate charge is asked for. Government do not wish to make any difference between the north and the south. There was an already investigated scheme of Perunchani. It is being pursued now. If there is a scheme for north Travancore, that will also be started. There is, therefore, no question of difference.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI: In expressing gratefulness to the Government on behalf of myself and the people of my constituency, I may say that at no time in the history of my country was there a feeling of security for the last 100 years, so high as it is now.

In regard to other irrigational facilities that are directly in need in Nanjinad, I would suggest that the investigation of the reservoir at Poigai may be taken up soon. A beautiful stretch of 6,000 acres of land is lying waste at the gates of Travancore. Poigai reservoir was investigated along with the Perunchani scheme in 1869 by Horsely. Subsequently it was investigated by other engineers and was found to be a very fruitful endeavour. At a time like this, when Travancore is not able to sustain itself in the matter of food, it is but proper and profitable from the point of national good that that reservoir is speedily worked.

I would like to bring to the notice of the Government two other cases of neglect. Near the salt factory at Thamarakulam there is a village with a teeming population of about six to seven thousand people. Within a radius of 3½ square miles there is no drop of good drinking water in the locality. A natural reservoir is there and the Government, five or six years ago attempted to renovate it. Tenders were called for and the work was commenced, yet it is very surprising that it has not yet been finished.

There is the historical dam near the village of Thamarakulam. It is worked with shutters. It is nearly forty years since the shutters were renewed. The ryots are, every year, spending from their own pockets nearly three to five hundred rupees for this purpose. This was pointed out to the Executive Engineer who personally came and took notes. He was telling me that year after year he was sending estimates but yet the work was not sanctioned. That is a matter which ought to engage the very serious attention of the Chief Engineer.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. V. S. Krishna Pillai.]

A word about the Chief Engineer. On my way to this Assembly, I was confronted by several friends of mine who were telling me thus: 'We do not want you to go and do great performance in the Assembly. You tell the Dewan that we would like to have more of such officers as the Chief Engineer'. Believe me, Sir, I envy this gentleman, for his popularity. With such an officer it will not be difficult to complete schemes like Perunchani soon. Fervently let us hope so.

MR. V. SREEDHARAN PILLAI: When now I deal with protective irrigation, it is in an atmosphere of joy that I am beginning, because in a place where there was scarcity, now plenty of water is available. I have also to thank the Government for allotting a sum of Rs. 16 lakhs for the construction of a dam which will irrigate the whole of South Travancore and that to the complete satisfaction of the people. I endorse the views of the honourable member Mr. V. S. Krishna Pillai when he said that the Chief Engineer deserves congratulations for expediting the construction of the dam. I once again thank him for materialising the dam so quickly.

Regarding protective irrigation in South Travancore, it has been the feeling of the people that it has been neglected for a long time and that the amount allotted is very small. In addition we had the protective scheme of Pechipara which has returned a profit to Government far in excess of the amount expended on it. For a long time it had been the policy of Government to sell the tank beds which policy drove the people to poverty. Till the time when you took charge of the Administration, it had been the policy of Government to sell the tank beds and year by year they used to collect money at an average of rupees four to six lakhs. It is that policy which has resulted in water scarcity. If these tanks had been restored, there would not have been so much of scarcity for water.

I am glad to see that the Perunchani scheme will solve the irrigational difficulties also. I am not sorry that only a small allotment has been provided for protective irrigation because this Perunchani scheme will cover the whole of South Travancore.

The Chief Engineer has taken charge of his department only about six months back and therefore whatever I have to say about the working of the department under him, I will reserve for a future occasion. I conclude by saying that we have high hopes in him and wish that he will be a success in his new office.

MR. A. NESAMONY (*Kalkulam cum Vilavancode*): I just want to express the feeling of gratitude which we feel to you, Sir, and to the Chief Engineer for having worked the Perunchani scheme.

Members of this House seem to be thinking that this scheme is something new and is something which has come as a bolt from the blue. I wish to impress upon the honourable members of this House who come from the North, that our problems are

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: It is sufficiently impressed upon us, Sir.

MR. K. NESAMONY: Our problems are absolutely peculiar. We are a purely and absolutely agricultural people in the sense that we are tillers of the soil who are dependent upon the rice that we produce and nothing but that rice. We have no vast stretches of rubber, tea or cardamom estates nor any heavy industries that are worked by Hydro-electric power. Our taluks are not connected by rail with any part of Travancore or British India. Our only means of communication is the road. We have not even the transport facilities by water. Thus we are peculiarly situated and our industry is agriculture and agriculture alone.

This Perunchani is not a new scheme. It is one of the six dams which were originally planned along with the Kodayar dam. It so happened that Kodayar alone was developed while the others were left out. At that time it was thought by the Engineers that Kodayar would cover the entire area of South Travancore. In that they were naturally disappointed. I may say that it was the famine in those parts that convinced the Government that it was absolutely necessary that this dam should be developed.

To have an idea of our problems in Kalkulam and Vilavancode one has to witness the hardship which my people are put to between the months of March to May. If my honourable friends from the North would take an opportunity of walking down the road from Colachel to Shorlacode they would find lines and lines of women carrying pot loads of water for distances which are anything between one mile to three or four miles, from cess pools in the lower reaches of the valleys here and there. We have no water to wash our clothes, to wash our bodies and to water our cattle. That is the position in which we are. One has to see these things oneself to realise the gravity of the situation. This problem is absolutely peculiar to us and we are thankful to the Government that they have constructed the dam. One of the reservoirs is already constructed and from that water is supplied to Nagercoil. It was considered to be an irrigational dam but now it is sufficient to supply water to Nagercoil town. There are again the dams at Mambalathara and Arambozhi have to be constructed if the dam at Kodayar is to be made a going proposition. I pray to Government not only to complete the Perunchani dam but also to develop these two dams. It is always said that Nanjinad is the granery of South Travancore and would be able to supply rice to every part of Travancore. If that is to be achieved, and if really the whole land is to be brought under cultivation, and proper facilities are to be given to the agriculturists, all these schemes should be put into operation as soon as possible. I fully believe that with the drive and energy of the Chief Engineer these can be achieved in no time.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. P. S. MAHOMED : സർ, ഇറിഗേഷനെ സംബന്ധിച്ചു പറയുമ്പോൾ, സെൻട്രൽ തിരുവിതാംകൂറിൽ പറയത്തക്കവണ്ണമുള്ള സംഗതികൾ ഒന്നും ഇല്ലെന്നും, എന്നാൽ വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ പെരിയാർ സ്കീമും, തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ പെരിഞ്ചാണി സ്കീമും മറ്റും ഉണ്ടെന്നും, അങ്ങനെ രാജ്യത്തിന്റെ ഓരോ ഭാഗങ്ങളിലേക്കും ഓരോസ്കീം ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നും ഉള്ള ചില വാദഗതികൾ ഇവിടെ ചിലർ കൊണ്ടുവന്നതു കാണുമ്പോൾ എനിക്കു അത്ഭുതം തോന്നുന്നുണ്ട്. രാജ്യത്തു ഏതേതു സ്കീമുകൾ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണോ, ആ സ്കീം, അതു എവിടെ നടപ്പിലാക്കിയാലാണോ രാജ്യത്തിനു ഗുണവും ഐശ്വര്യവും ഉണ്ടാകാവുന്നതു് അവിടെ നടപ്പാക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായക്കാരനാണ് ഞാൻ.

സർ, ചേത്തല താലൂക്കിൽ പടിഞ്ഞാറു വടക്കേ അറത്തു് അന്ധകാരഅഴി എന്നൊരു അഴിയുണ്ടു്. ആ അഴിയിൽ ഒരു അണകെട്ടുന്നതിലേക്കു് ടെൻഡർ കൊടുത്തു് ആറു മാസത്തിനുള്ളിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കുകയാണു പതിവു്, ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നുതന്നെയാണു് അതു് നടത്തിപ്പോരുന്നതു. ഇപ്പോഴും ചില ആളുകൾ അതിലേയ്ക്കു ടെൻഡർകൊടുത്തു. ടെൻഡർതുക കൂടുതലായതുകൊണ്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നുതന്നെ ആ വേല ചെയ്യണമെന്നു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു.

സർ, ഇതു് മാറ്റിവയ്ക്കാനുള്ള ഒരു ജോലിയല്ല. ആ അണകെട്ടുന്നതിനു ഒരു ക്ലിപ്തസമയമുണ്ടു്. ചിങ്ങമാസത്തിൽ അതിലേയ്ക്കു ഒരു വിനാഴികയുണ്ടു്. ആ സമയം തെറ്റിപ്പോയാൽ പിന്നീടു് ആ അണകെട്ടുന്നതിനു് വളരെ വിഷമമാണു്. അതു കെട്ടുന്നതിനുള്ള ചെളി വൈയ്ക്കുത്തുനിന്നുമാണു് കൊണ്ടുവരുന്നതു് അടുത്തമാസം ആരംഭത്തിൽ നടക്കേണ്ട ഈ ജോലിക്കു് ഇന്നുവരെ ചെളികൊണ്ടുവന്നിട്ടില്ലാ എന്നാണു് എന്റെ അറിവു്. അവിടെയുള്ള അനേകായിരം ഏക്കർ നിലങ്ങളിൽ ഈ അണ കെട്ടാതെയിരിക്കുന്ന പക്ഷം കൃഷിനടത്താൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെവരും. അതുകൊണ്ടു് എത്രയും വേഗത്തിൽ അവിടെ അണകെട്ടുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നകാര്യത്തിൽ ചീഫ് ഇൻജിനീയർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

സർ, ഇന്നത്തെനിലയ്ക്കു പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. ജോലികൾ മുഴുവനും നിർവഹിക്കണമോ, അതല്ല, അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള ജോലികൾ മാത്രം നിർവഹിച്ചാൽ മതിയോ എന്നൊരു പ്രശ്നം ഇവിടെ ചിലർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. അത്യാവശ്യമുള്ള ജോലികൾ എന്നു പറയുന്നതിൽ പക്ഷാന്തരമുണ്ടാകാൻ ഇടയുണ്ട്. ഓരോസ്ഥലങ്ങളിലും നടത്തേണ്ട വേലകളുടെ അത്യാവശ്യം നോക്കുമ്പോൾ, വളരെ കുറച്ചു വേലകൾ മാത്രമേ മാറ്റിവയ്ക്കാനുള്ളവയായി കാണുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ആ നയം സ്വീകരിക്കണമോ എന്ന് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ വേലക്കാരുടെ കൂലി കൂടുതലാണ്. മുൻചിലവേതിൽനിന്നും രണ്ടിരട്ടിയും മൂന്നിരട്ടിയും കൂലികൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടാണിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള വേലകളെല്ലാം യുദ്ധം കഴിയുന്നതുവരെ മാറ്റിവയ്ക്കാമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം ചില ബഹുമാന്യപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർ ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. യുദ്ധപരിതസ്ഥിതിയിൽ നിർവഹിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്ന വേലകൾ തല്ക്കാലം നിറുത്തിവയ്ക്കുകയും, ബാക്കിയുള്ള വേലകൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് നല്ലതെന്ന് എനിക്കു തോന്നുന്നു. എന്നാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു, റേറിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന നയം ഒന്നു മാറേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഫ്ര ഫ്ര വ്യ-ൽ ഉണ്ടായിരുന്ന റേറിൽനിന്നും ൭൫ ശതമാനം ഇപ്പോൾ കൂട്ടി കൊടുത്തിരിക്കയാണു ചെയ്തിരിക്കുന്നതു.

PRESIDENT: 75 per cent more was given in 1118 The rates in 1112 do not prevail.

MR. P. O THOMAS: May I know the rates prevalent in 1120? How do they compare with 1118.

MR. P. S. MAHOMED: ഫ്ര ഫ്ര വ്യ-ൽ ഉണ്ടായിരുന്ന റേറു.....

PRESIDENT: I think 75 percent more was paid as rate to the contractors.

MR. P. S. MAHOMED. ഫ്ര ഫ്ര ർ-ലെ റേറാണ് അടിസ്ഥാനമായി എടുക്കേണ്ടതു്. ഫ്ര ഫ്ര ർ-നു ശേഷം റേറു് വളരെ കുറയുകയും, പിന്നീടു് ഫ്ര ഫ്ര വ്യ-ൽ, അതു കൂട്ടുകയും ചെയ്തു. ഫ്ര ഫ്ര ർ-ലെ റേറിനെ നമുക്കു് ഒരു സ്റ്റാൻഡാർഡ് ആയി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും. യുദ്ധം കഴിഞ്ഞിരുന്നാലും കൂലി വളരെ കുറയുമെന്നു് വിചാരിക്കുവാൻ ന്യായം കാണുന്നില്ല. പോരെങ്കിൽ തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ കൂലി കീഴ്പോട്ടുപോകാതെയിരിക്കത്തക്കവണ്ണം സംഘടനയോടുകൂടി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നകാലമാണു് ഇതു്.

PRESIDENT: The honourable member may perhaps tell us what the rates paid were during relief operations in the honourable member's locality itself? Does he remember.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. P. S. MAHOMED : സർ, റിലീഫ് വക്കിന് ഒരു പുരുഷന് ഫ ാ ചക്രവും, ഒരു സ്ത്രീക്ക് ൈ ചക്രവും, ഒരു കുട്ടിക്ക് ർ ചക്രവും ആയിരുന്നു ക്രമം. ആ ർ ചക്രത്തിനുതന്നെ ഒരു പുരുഷൻ വേലചെയ്യാൻ അന്നു തയ്യാറായിരുന്നു. ഫ ഫ ഫവ -ലെ റേറിന്റെ ൈ ശതമാനം അല്ലാ, ഫ ഫ ഫ ർ -ലെ റേറിന്റെ ൈ ശതമാനമാണ് ഒരു തോതായി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു സ്വീകരിക്കേണ്ടതു്. അല്ലാതെ ഇപ്പോൾ ക്രമം കുറയ്ക്കണമെന്നല്ലാ ഞാൻ പറയുന്നതു്. ഈ അവസരത്തിൽ ആലപ്പുഴ, ചേർത്തല മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉള്ള ഫാക്ടറി ഉടമസ്ഥന്മാർ എന്തു ചെയ്തിരിക്കുന്നു എന്നു നോക്കാം. അവർ ഫ ഫ ർ -ൽ ഉള്ള റേറിന്റെ ഫ ൈ ശതമാനം ബേസിക്ക് വേജസ് ആയി കൂട്ടികൊടുത്തു് ൈ ശതമാനം വാർ അലവൻസും കൊടുക്കുന്നു. ഫാക്ടറി ഉടമസ്ഥന്മാക്കു് ഈ റേറിൽ മാത്രമേ ക്രമിക്കാരെ കിട്ടുകയുള്ളു എങ്കിൽ, പി. ഡബ്ല്യു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേക്കു് ഇതിൽ കുറഞ്ഞ റേറിൽ ക്രമിക്കാരെ കിട്ടണമെന്നു പറയുന്നതു ശരിയല്ല. ഫ ഫ ർ -ലെ റേറിൽനിന്നും ഫ ൈ ശതമാനം കൂട്ടി ബേസിക്ക് വേജസും ൈ ശതമാനം വാർ അലവൻസും കണക്കാക്കി ഒരു റേറു് നിശ്ചയിക്കണമെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം. തൊഴിലാളികളുടെ ക്രമം കുറഞ്ഞുവരുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കാൻ അവകാശമില്ല. ഇന്നത്തെ ക്രമം കുറയ്ക്കുവാനായി മറ്റുള്ളവരുടെ ആഗ്രഹം എന്തുതന്നെയായിരുന്നാലും, തൊഴിലാളികളുടേയും തൊഴിലാളിസംഘടനയുടേയും വാദഗതി നോക്കിയാലും, യുദ്ധാപരിതഃസ്ഥിതികളാൽ പുറത്തുപോയിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ സ്ഥിതിഗതികളും നോക്കിയാലും യുദ്ധത്തിനുശേഷം ക്രമം കുറയുമെന്നു വിശ്വസിക്കാൻ തരംകാണുന്നില്ല. ജോലിസ്ഥലത്തുതന്നെ ഒരു പാക്കറും സ്റ്റിഗ്മറും കൈവശം ഇല്ലാതെ ഇപ്പോൾ ക്രമിക്കാരെ കാണുകയില്ല. അങ്ങനെയുള്ള അളുകൾ തോട്ടങ്ങളിലും റോഡുകളിലും കുറഞ്ഞ ക്രമിക്കു് ജോലിചെയ്യാൻ വരുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നതു് ഭോഷത്വമാണു്.

PRESIDENT What then is the Honourabe member's solution for that?

MR. P. S. MAHOMED : അതുകൊണ്ടു് ഫ ഫ ഫ ർ -ലെ റേറു് ഒരു സ്റ്റാൻഡാർഡായി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണു്.

ഈ കാര്യത്തിൽ നിലവിലിരിക്കുന്ന കൺട്രാക്ടന്മാരുടെ കയ്യും കൂടി ഗവണ്മെന്റു ഗ്രഹിക്കേണ്ടതാണു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: Then what is the honourable member's solution or that.

MR. P. S. MAHOMED: സർ, അവരും നഷ്ടപ്പെടരുത്. അതിനൊക്കുകയില്ലെങ്കിൽ അവരെ കൺടോൺമെന്റിൽ നിന്നും ഒഴിച്ചു വിടേണ്ടതാണം. അങ്ങനെ ഒഴിഞ്ഞുപോകാൻ ആഗ്രഹമുള്ളവരെ മാത്രം ഒഴിച്ചു വിട്ടാൽ മതി. അല്ലാത്തവർ ജോലിനടത്തിക്കൊള്ളട്ടെ. തങ്ങൾക്കു നഷ്ടം ആണ്, അതുകൊണ്ടു ഇവിടെ തങ്ങളെക്കൊണ്ടു നടത്താൻ കഴുകയില്ല എന്നു പറയുന്ന ആളുകളെ നിർബന്ധിച്ചു കൺടോൺമെന്റ് കൊടുക്കരുത് എന്നുമാത്രമേ എനിക്ക് അഭിപ്രായമുള്ളൂ.

MR. P. O. THOMAS: Sir, in the first place though I belong to the extreme north, I join with the southerners in thanking Government and the Chief Engineer in launching the Perunchani scheme for the benefit of South Travancore. It is very unfortunate that Mr. V. S. Krishna Pillai misunderstood the attitude of certain members from the North who never discouraged Government from doing anything useful in the South. Though on a former occasion I had very strong views about the want of alertness on the part of the Chief Engineer with regard to the P. W. D. now I feel that the whole blame has to be thrown on the present system with which the P. W. D. affairs are conducted rather than on the Chief Engineer. The Chief Engineer by his sensational Perunchani Scheme, Palai Bridge and such other things has earned the gratitude of a considerable section of the population. I attribute that the sufferings of the villagers are due to want of a proper agency to supervise and execute the functions allotted to the P. W. D. Department. Though comparisons are not always welcome, I may bring to the notice of Government what is going on in the small sister State of Cochin. Within the course of 25 years the village roads have increased at least ten fold to the immense advantage of the villagers. So much with regard to Cochin. The success of that scheme was mainly due to the existence of a particular agency in the Village Panchayats which were working very actively. Here also whatever may be the volume of good intentions of the Chief Engineer or whatever may be the amounts allotted for works in the Budget, it is impossible to carry out the work with the present agencies for work and supervision. It may be noted that the Chief Engineer and most of his subordinate officers in the Department at present will have to be occupied by major schemes and projects and unless a particular system is devised by Government to look after the village roads and their construction, no substantial good in this direction can be done in rural parts.

I may also bring to the notice of Government one aspect of the matter. Government need not grudge to spend very large amounts for the benefit of the villagers. The income from the sale of toddy and arrack which is expected to reach the figure of Rs. 81 lakhs for this

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

year can be thought of in this connection. I can even say that most of the consumers of toddy and arrack belong to the villages and therefore they must be allowed to swagger home through good roads after drinking the liquor. That is certainly welcome even from a commercial point of view.

PRESIDENT: They generally prefer that to the highway.

MR. P. O. THOMAS: That will be dangerous for they may tumble down. They are giving Rs. 81 lakhs to Government in that form and therefore I appeal to the Government to spend at least a good portion of the sum for the construction of village roads. The existing allotment is not sufficient for that purpose. There must be a special agency to look to the construction of these roads. I am sure that such an able Government as this which had done so many good and great things can certainly find an agency or devise some means to spend out Rs. 50 lakhs for the benefit of the villagers. The suggestions that some of these works must be postponed till the return of the coolies from Assam and Ceylon is not an acceptable proposition. As my friend Mr. P. S. Mohamed said the coolies would return to their homes with a sense of false prestige. I have observed even those who have come on leave for six months travel in rickshaws to nearby places and they refuse to go back to their former occupation. Under these circumstances the idea of postponing the work till the return of the coolies is not acceptable. If the works are postponed that means that the needs of the villages are entirely ignored. That is practically refusing them their legitimate right.

I want to address a few words to the Chief Engineer about the working of the Division Offices.

PRESIDENT: I think it will conduce to convenience if honourable members will speak on irrigation first. As soon as that is done I shall ask the Chief Engineer to reply on irrigation. If the question of roads and other local needs are also raised it will be difficult for him to deal with the whole question within ten or twenty minutes. So honourable members will speak about irrigation first and after the Chief Engineer has replied to it they can speak about roads. Similarly with regard to buildings and communications.

MR. K. G. THOMAS (*Ambalapuzha* cum *Shertalla*): I have very great pleasure in supporting my friend Mr. P. S. Mohamed in urging about the necessity for protecting the Anthakara Azhi Bund. It protects 7000 acres of paddy land. If the water level is not properly regulated it will do a lot of harm and cultivation will suffer. I myself had passed through several anxious days during the monsoon.

I shall speak about roads later.

MR. K. T. MICHAEL (*Changanacherry* cum *Peermade*): The House has been hearing about the necessity for improving the existing irrigation facilities and the need for providing additional irrigation facilities

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

in North, Middle and South Travancore. I would like to draw the attention of the House to the comparatively higher regions of the Peermade taluk. In Vandenmettu Pakuthy of the Peermade Taluk there are hundreds of acres of paddy land that are cultivated once a year. If irrigation facilities are provided those fields can be cultivated twice a year. I would request the Chief Engineer when he goes that side next time to make a visit of the place and see what can be done.

PRESIDENT : The Chief Engineer will confine his remarks to irrigation.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN : Out of the discussion that has taken place, two points have come to light. One is about the small amount of money provided in the next years's budget for irrigation; and the other about the method of contract and contractor's payments.

With regard to the first, I believe the honourable member Mr. Narayana Pillai has not noticed that out of the provision of Rs. 7 and odd lakhs for protective irrigation Rs. 5,43,000 comes out of Irrigation Fund and the balance alone is provided in this year's budget. Besides that, there are other provisions that have been made for the purpose of investigation of irrigation works and various other things. There is a provision of Rs. 1 lakh for investigation of irrigation works, and Rs. 2 lakhs for the restoration of tanks, canals etc. So it will be seen that the amount is not by any means very small although personally I would like to trible or quadruple it. But it is not possible to investigate all the tanks or to bring about schemes which will have the reasonable prospect of being executed next year.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : Has a survey been made of the number of tanks in Northern and Central Travancore to ascertain how much money will be required to make them fit for supplying water for cultivation?

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN : A certain survey is conducted. This provision is intended for that also. I cannot now say which is which from memory. But a certain amount of provision has been made with regard to South Travancore and quite a number of schemes are under investigation. It is not yet ripe to tell the House exactly what has been done. There are a large number of tanks which are being taken up in Muvattupuzha, Alwaye, Central Travancore and various other places. I do not want to tire the House with a resume of all of them.

With regard to the contract rates and the limit of 75 per cent. of the 1118 schedule I would like to mention to the House that within 2 or 3 weeks of my coming over here, there were a number of estimates

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan.]

which had been undergoing in some cases 5th or 6th revision. The original estimate for one of such cases was Rs. 2,400 and when it was sent for execution the contractor's rate went up to Rs. 4,200. A revised estimate went up to Government. It was sanctioned by Government. Since then the contractor withdrew from the contract and he wanted 75 per cent. of the sanctioned estimate. That went up to Rs. 7,000. That was again sent up to Government and Government sanctioned it. Immediately it came back, the contractor wanted Rs. 12,000.

MR. P. S. MAHOMED: Was it not due to the delay in sanctioning the estimates.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: May be. But my point is that every time the 75 per cent. increase in the sanctioned rate is insisted upon with the result that a contract estimated at Rs. 2,500 ultimately swelled to Rs. 25,000 and more. I wish to know whether it is the intention of the honourable members that we should execute every one of these works if the rates are of a similar nature. We have got to draw the line somewhere. I asked my subordinates to give me definite rates by which the contractor's claims may be admitted. They are unable to tell me that. Am I to give the departmental rates or those actually paid to the labour? In a particular instance I went to the spot where the road metal was being quarried and broken. I asked the labourers what rate they were getting. They said 1 anna per cft. or Rs. 6 per 100 cft. I was paying is Rs. 22. The contractor wanted Rs. 27. In another instance I enquired the rate for rubble. He said Rs.5-8 ex quarry and I was paying Rs. 18 for the same rubble. The carting distance was 2 miles. I enquired of the rate at 3 different places in three divisions. Though the rate was Rs. 6-4 per 100 sq. ft. at the quarry, at all the places we paid Rs. 24. Still the contractors were not satisfied. They wanted more.

In another case a contract had to be given for transport of goods. The distance was 20 miles. As there was canal communication I said the transport might take place by Vallom. But the contractor said the rate had been fixed by Government at 1 ch. per mile for each Ton carriage. I asked him how many tons made a 100 c. ft. He said he did not know. I said 5 tons. or the charges were 5 chs. per 100 c. ft.. For 20 miles, it comes to 100 chs. Add 20 chs. for loading and 20 chs. for unloading. So the total comes to 140 chs. or Rs. 5. The department is paying Rs. 20 and still the contractor is demanding more. Does the House want me to give any amount the contractor asks for? Do the honourable members allow me to pay any amount without any limit and do they promise that they will not question my action. If I am absolutely free and I will not be questioned by this House, then I may pay it. I do not want to create the impression that I have unneces-

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

sarily raised the expenditure or that I have come here all the way from Madras for that, purpose. But I will not do it. I want to see that every pie is spent properly and that the labourer gets a decent wage to give him food and clothing. I do not wish to be an accomplice of a profiteering contractor who starves his labour. Government have authorised me to give 50 per cent. of the wage as grain and 50 per cent. as cash. I am willing to do it. I have told the Division Officer so. Each Section Officer may have work costing Rs. 50,000 under his supervision. The only difficulty is to get labour.

MR. P. O. THOMAS: Will it be possible for the Section Officers to do all the works under their supervision departmentally.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: If a Section Officer is not capable of attending to 5 or 7 thousand rupees of work in a month he is not worth the job. Such a Section Officer should be got rid of. What is more. I know honourable members have told me that there is a danger in that if money is entrusted to the Departmental subordinates it will disappear very soon and that no work will be done. I am aware of the danger and I have had examples here. A certain Section Officer wanted Rs. 3-8 and 3-4 for a certain item of work. I ordered him to do the work departmentally. The Sub-Division Officer said that if he got the labour from outside he would have to pay B. Rs. 2 per day. I said pay him. I had a daily report of the work from the Section Officer. When the estimate was sent I corrected the item and put down 21 chs. per cft. The Section Officer said "Sir, I have already paid at Re. 1-7 ch. I asked the wage of the man. The Section Officer said he was engaged at Rs. 2 per day. He also admitted that he turned out 4 cft. per a day and yet he paid Re. 1 per cft. I said this was not happy. Three days afterwards I got the report that the work was being done on contract and also a petition from the original contractor that he has not been paid for his work. I am taking action on it.

I will tell you another instance. A certain model temple had to be constructed. It was originally estimated at Rs. 9,000. The Sub-Division Officer sent a revised estimate for Rs. 14,000. As nobody could say what it was going to cost finally, I ordered the work be done departmentally. The Sub-Division Officer said the wage of a carpenter would be Rs. 5. I told him to meet me, and directed to contact the carpenter direct instead of through a contractor or Supervisor. He did so and the rate agreed came to Rs. 2-8 per carpenter. Should the Chief Engineer control or should he be controlled. If the Chief Engineer is to give all the work at the rates demanded by the contractors, surely he will do it. But the responsibility for the resulting evils will be entirely that of the House and not his. I do not want to go to any other questions. I have made the point clear. I leave it at that.

The question has been raised about the Anthakara bar.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. A. MATHEW: May I know whether the Engineering Department is prepared to take up all these works and do them departmentally?

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: Yes, every one of them, if only my officers will help me, if I get help from the public and if the honourable members of this House will come to my help in time it will be done.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: We will give unqualified and solid support.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: Sir, then there is one question—the *Anthakara Bar*. The cost of closing that bar was Rs. 5,000 in 1117, and Rs. 10,000 in 1118. It went up to Rs. 15,000 in 1119. Now the amount quoted is Rs. 22,000 and I am told that I should have accepted that: Mr. P. S. Mohamed tells me that I should have accepted that. But the next morning I have got a telegram from one gentleman saying that he will accept the work with a Re 1,000 reduction all on the final Bill of the last year. There is another man coming today to do that for Rs. 11,000. I therefore asked the Executive Engineer to do the work Departmentally. I have told him that it is worth his job to finish that.....

MR. P. S. MAHOMED: Is there anything done by the Department now, Sir?

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: The Government will render help.....

PRESIDENT: Order, order; I think I made it perfectly clear that in regard to every work that does not involve special skill or apparatus, the work will be given by preference to contractors. I have so directed the Chief Engineer and he has enthusiastically approved that all those works will be given by preference on contract to local men in respect of the different works and who will arrange local labour. The works will be given to local men in preference to any other, and this policy will apply to school buildings and every work of that kind.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: You are perfectly right Sir. The local gentlmen can take up the work and do it using local materials.

PRESIDENT: Mr. Narayana Pillai.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: Sir, I do not press the motion.

The motion by leave of the House was withdrawn.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, I move for the reduction of the allotment of Rs. 7,000 for Travelling Allowance by Re. 1. The object of my motion, as stated below the motion, is to discuss the question of delay in the execution of the work provided for in the P. W. D. Budget due to the inadequate travelling of the Chief Engineer. On many an occasion, it has been stated on the floor of the House that works for which there have been budget provision for several years have not been taken up and completed on account of the inordinate delay and slackness on the part of the Departmental Officers

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Sir, I have got very good piece of evidence the value of, which cannot be slightly brushed aside even by the Chair.

PRESIDENT: Why 'even by the Chair'?

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, in your speech delivered at Nagercoil on the 20th June 1945 in connection with the opening of the Marthandapuram Water Works, you have openly declared that in the opinion of the Government there was far too much of supervision and overseeing and far too little of work turned out by the Department. Sir, you have urged the members of the Department, from the Chief Engineer down to the maistry to think of themselves first as workmen then as maistries and then as Supervisors and Engineers. You have also warned them that Government would not brook either delay or imperfect supervision. That is the reason why I stated that the value and importance of my evidence cannot be belittled or brushed aside.

Sir, so far as my constituency is concerned, for the current year, several works have been provided for in the Budget; but Sir, I am constrained to submit that none of them has been taken up and completed during the course of the current year. During the general discussion, I had brought to your pointed attention the inexcusable delay in the construction of the *Kollada* Bridge irrespective of the Budget provision in several years. Sir, for several important works, there are provisions included in the next year's budget. My only object in moving the motion is to urge upon the Government and the Chief Engineer that the works provided for in the next year's Budget, should be taken up during the course of the next year itself and completed. With this object in view, I commend my motion for the unanimous acceptance of the House.

MR. P. K. KURIAKOSE: ഗതാഗതസൗകര്യം കഴിയുന്നിടത്തോളം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതു് തിരുവിതാംകൂറിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഒരു പ്രശ്നമാണു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ, പറയത്തക്ക റോഡുകളില്ല. ആലുവായിൽനിന്നും മൂന്നാർവരെ പോകുന്ന ഒരു റോഡുണ്ടെങ്കിലും ആ റോഡിൽനിന്നും ഉൾനാടുകളിലേക്കു പോകാനും, വരാനും ശാഖാറോഡുകൾ ഇല്ലാതിരിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള ശാഖാറോഡുകൾ കൊണ്ടുണ്ടു് ഉൾനാട്ടിലുള്ള കർഷകർക്കു് പ്രയോജനമുള്ളതു്, പി. ഡബ്ലിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകാർക്കു് ഇപ്പോൾ ജോലി നടത്തിക്കുന്നതിലുള്ള വിഷമതകളെപ്പറ്റി ഇവിടെ പറയുകണ്ടായി. മുൻപുതന്നെ, കൃഷിക്കാർക്കു് കൂലിക്കാരെ കിട്ടണമെങ്കിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകാർക്കു് കൂലിക്കാരെ ആവശ്യമില്ലാതിരിക്കണം. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ വേലയു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. K. Kuriakose.]

ണ്ടെങ്കിൽ അതിനായിരിക്കും ക്ലേശിക്കാർ ആദ്യമെ പോകുന്നതു്. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു് ആവശ്യമില്ലാത്ത സന്ദർഭങ്ങളിൽ മാത്രമെ കർഷകർക്കു ക്ലേശിക്കാരെ കിട്ടുകയുള്ളു. ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർക്കുതന്നെ ക്ലേശിക്കാരെ കിട്ടാൻ ഇപ്പോഴും വിഷമമുണ്ടെന്നു കാണുന്ന സ്ഥിതിക്കു് കർഷകരുടെ വിഷമം എത്രമാത്രം ആയിരിക്കുമെന്നു് ഊഹിക്കാവുന്നതാണു്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ അവർക്കു് ആശ്വാസം കിട്ടുന്നതു് റോഡുകൾ ക്രമത്തിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമാണു്. കൃഷിസ്ഥലങ്ങളിലേക്കാവശ്യമുള്ള വളങ്ങൾ, വിത്തുകൾ, മുതലായവ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും, അവിടെനിന്നും എടുക്കുന്ന ധാന്യങ്ങൾ മുതലായവ അവരവരുടെ വീടുകളിലേക്കു കൊണ്ടുവരുന്നതിനും വണ്ടിയും മറ്റും പോകുന്നവിധത്തിലുള്ള റോഡുകൾ അത്യാവശ്യമാണു്. ഇപ്പോൾ റോഡുകൾ കുറവാകയാൽ, വണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നിവൃത്തിയില്ല. വേലചെയ്യാൻ ആളുകളില്ല. ഉള്ള സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനോ, കൊണ്ടുവരുന്നതിനോ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാനും നിവൃത്തിയില്ല.

PRESIDENT : What does the honourable member suggest as a remedy ?

MR. P. K. KURIAKOSE : ക്രമത്തിൽ റോഡുകൾ ഉൾനാടുകളിലേക്കു ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കുന്നതായാൽ.....

PRESIDENT : That is agreed.

MR. P. K. KURIAKOSE : ക്ലേശിക്കാർക്കു വിഷമമുള്ളതുകൊണ്ടു ഗതാഗതസൗകര്യമുള്ള റോഡുകൾ ക്രമത്തിലുണ്ടായാൽ അതു് കർഷകർക്കു് ആശ്വാസപ്രദമായിരിക്കും.

PRESIDENT : How does he propose to go about the business? Everybody agrees; and I am fully convinced that one of the first things to be done is improvement of the village road system. What is the method which the honourable member will adopt for that purpose?

MR. P. K. KURIAKOSE : നല്ല റോഡുകളുണ്ടെങ്കിൽ വണ്ടി ഉപയോഗിച്ചും ആവശ്യം നിർവഹിക്കാം. ഇപ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും റോഡുകൾ ശരിയായി സംരക്ഷിച്ചുവരാത്തതുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾ വിഷമിക്കുന്നു.

ഗവണ്മെൻറു് ഈയിടെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പട്ടമനുസരിച്ചു റയട്സുറോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു് ജനങ്ങൾ ശ്രമിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്. അവരെ അതിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കണം. അതിനുവേണ്ട സ്ഥലം അവർതന്നെ എടുത്തു റോഡുകൾ വെട്ടിത്തീർക്കുന്നു. കല്ലുകൾ, പാലങ്ങൾ മറ്റും മാത്രമെ പിന്നെ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതുള്ളു. ആണ്ടുതോറുമുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മെയിൻറനൻസ്സ് നടത്തിക്കിട്ടുകയും വേണം. ഗവണ്മെൻറു ഇതുയും ചെയ്തുകൊടുക്കുവാൻപോലും തയ്യാറാകുന്നില്ല. അതിനായി അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടുമ്പോൾ ഓരോ തടസ്സങ്ങൾ പറഞ്ഞു അതു് നടപ്പിൽ വരുത്താതിരിക്കാനാണു് ഗവണ്മെൻറു ശ്രമിക്കുന്നതു്. കുറെകൊല്ലങ്ങൾക്കു മുൻപു പല റോഡുകളും വെട്ടിക്കൊടുക്കാൻ ഞാൻ ശ്രമിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കാലാകാലങ്ങളിൽ ഗവണ്മെൻറു ആ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുത്തു് സൂക്ഷിക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ടു് ഇപ്പോൾ അതു ഉപയോഗശൂന്യമായി തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. ജനങ്ങൾ വിട്ടുതരുന്ന റോഡുകൾ ഏറ്റെടുത്തു സംരക്ഷിച്ചു കാലാകാലങ്ങളിൽ മെയിൻറനൻസ്സു് ചെയ്യുന്നതിനുപോലും ഗവണ്മെൻറു തയ്യാറാകുന്നില്ല. റയട്സുറോഡുകൾ റയട്സു തന്നെ ചെയ്യണമെന്നാണു് ഇന്നത്തെ ചട്ടം. ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ സ്ഥലം ഉടമസ്ഥന്മാരെ പറഞ്ഞു സമ്മതിപ്പിച്ചു് റോഡിനുള്ള സ്ഥലം ഉണ്ടാക്കി, വെട്ടിത്തീർത്തു ഏല്പിക്കാൻ തയാറാകുമ്പോൾ ഗവണ്മെൻറു അതു് ഏറ്റെടുക്കാതിരിക്കുന്നതു് എന്തുകൊണ്ടാണെന്നു മനസ്സിലാകുന്നില്ല.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : റയട്സു റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ചു് വെട്ടിയ റോഡുകളാണോ ഇവയെല്ലാം?

MR. P. K. KURIAKOSE : അതെ.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : എന്തുകാരണത്താലാണു ഗവണ്മെൻറു അതു ഏറ്റെടുക്കാതിരിക്കുന്നതെന്നു പറയാമോ?

MR. P. K. KURIAKOSE : അതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും എസ്റ്റിമേറും, പ്ലാനും തയാറാക്കാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നാണു് മനസ്സിലാക്കുന്നതു്.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : റയട്സുറോഡു ഗവണ്മെൻറു ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു എസ്റ്റിമേറു തയാറാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നറിയാമോ?

MR. P. K. KURIAKOSE : ആ റോഡുകളിൽ കല്വർട്ടുകളും, പാലങ്ങളും കെട്ടണമല്ലൊ. അതിനു എസ്റ്റിമേറും, പ്ലാനും തയാറാക്കാതെ കഴിയുമോ?

സർ, പല സ്ഥലങ്ങളിലും റോഡിനുള്ള സ്ഥലം സർവ്വെ ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. മൂവാറ്റുപുഴ, ആരക്കുഴ, കുത്താട്ടുകുളം ഈ സ്ഥലങ്ങൾ യോജിപ്പിക്കുന്ന റോഡു് സർവ്വെ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണു്. ഇപ്പോൾ കയറ്റവും, ഇറക്കവും, വളവും, തിരിവുമായി കിടക്കുന്ന ആ റോഡു് വീതിക്കുട്ടി ശരിയായി വെട്ടിത്തീർക്കേണ്ടതു് വളരെ അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യമാണു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. K. Kuriakose.]

അങ്ങനെ ചെയ്താൽ മുന്നമൈൽ നീളം ലാഭപ്പെട്ടുത്താൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഈ റോഡിന്റെ പണി എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കി തരണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു.

MR. M. K. NILAKANTAN : എന്റെ ബഹുമാന്യസ്നേഹിതൻ മി. ററി. പി. വേലായുധൻപിള്ള ഹാജരാക്കിയ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽ, റോഡിന്റെ ആവശ്യത്തെക്കുറിച്ച് ഇതിനു മുൻപു ഈ സഭയിൽ ഞാൻ തന്നെ നിവേദനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. അഡ്വൈസറിക്കമ്മറിക്കാർ ആ താലൂക്കിൽ വന്നതും പോയതും ഞാൻ അറിഞ്ഞില്ല. ചീഫ് ഇൻജിനീയർ ആ താലൂക്കിൽ വന്നതായി കേട്ട' എന്നാൽ അദ്ദേഹം ആ താലൂക്കിലുള്ള റോഡിന്റെ സ്ഥിതിഗതികൾ ശരിയായി അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ എന്നു സംശയമാണ്.

MR. R. MADHAVAN NAIR : പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. അഡ്വൈസറി കമ്മറിയുടെ സഞ്ചാരവിവരങ്ങൾ പത്രങ്ങളിൽ പരസ്യം ചെയ്തിരുന്നതായി അറിയാമോ?

MR. M. K. NILAKANTAN : പരസ്യം ചെയ്തിരുന്നു എങ്കിൽ ഞാൻ അറിയുമായിരുന്നു.

ചീഫ് ഇൻജിനീയർ ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കിൽ വന്ന റോഡുകളുടെ സ്ഥിതിഗതികൾ പരിശോധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

PRESIDENT : Which is the taluk that the honourable member refers to?

MR. M. K. NILAKANTAN : സർ, കുന്നത്തൂർ താലൂക്കാണ്.

ഞാൻ കൊടുത്ത നിവേദനത്തെപ്പറ്റി ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നു സംശയമാണ്. അതുകൊണ്ടു വീണ്ടും ഈ കാര്യം ഇവിടെ പറയേണ്ടിവന്നതിൽ എനിക്കു മനഃസ്താപമുണ്ട്. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽകൂടി പ്രധാനമായി കടന്നുപോകുന്ന രണ്ടു റോഡുകളാണുള്ളതു്. ഒന്നു മെയിൻസെൻട്രൽറോഡു്; മറ്റതു കായംകുളത്തുനിന്നും പുനലൂരേക്കും കുന്നത്തൂരേക്കും പോകുന്ന കായംകുളം—പുനലൂർ റോഡു്. ഈ രണ്ടു റോഡുകളും ബന്ധിക്കുന്ന എട്ടു, പത്തു് റയട്സു റോഡുകൾ ജനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടു്. അതെല്ലാം എട്ടു പത്തു കൊല്ലത്തെ ക്ലേശങ്ങളും, ബുദ്ധിമുട്ടുകളും സഹിച്ചും, വളരെ പണം ചെലവാക്കിയും വെട്ടിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതിനെ സംബന്ധിച്ചു് അന്വേഷണം നടത്താൻപോലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു് ഇതുവരെ തയ്യാറായില്ല. ഈ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡുകളല്ലാതെ, മറ്റു യാതൊരു സഞ്ചാരസൗകര്യവും ഉള്ള ഒരു താലൂക്കല്ല കുന്നത്തൂർ താലൂക്ക്. ഈ റയട്സു റോഡുകൾ ഒന്നുതന്നെ മൂന്നും, നാലും മൈലിൽ കൂടുതൽ നീളമുള്ളവയല്ല. ഇതിൽ ഒന്നുരണ്ടു റോഡുകളെങ്കിലും ഉടൻ നന്നാക്കിയാൽ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളുമായി അവയെ ബന്ധപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. ജനങ്ങൾക്കു ഇതു വളരെ ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കുകയും ചെയ്യും. അപ്പോൾ താലൂക്കിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലും ഈ റോഡിൽക്കൂടി ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതിനും, തൻമൂലം കർഷകരുടെയും, കച്ചവടക്കാരുടെയും സുഖസൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ഈ സംഗതി അനുവദിച്ചു പറയുന്നതു ഈ താലൂക്കിൽ ജലമാർഗ്ഗമായുള്ള സഞ്ചാരസൗകര്യം ഒട്ടുംതന്നെ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ്. ഇങ്ങനെ നന്നാക്കേണ്ട റോഡുകളുടെ പേരുകൾ എന്റെ കൈയ്യിലുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു ഇതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞതുകൊണ്ടു് ആ പേരുകൾ ഇവിടെ ഉദ്ധരിക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല. എന്റെ ചുമതലയിൽ തന്നെ രണ്ടു റയട്സുറോഡുകൾ വെട്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. പതിനായിരം രൂപാ ചെലവുചെയ്തു പത്തുപതിനായിരം ആളുകളുടെ പ്രയത്നംകൊണ്ടു് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ് അവ.

കച്ചേരിസ്ഥലത്തുനിന്നും തുമ്പമണ്ണിലേക്കു പോകുന്നതിനു് ഒരു എളുപ്പവഴിയുണ്ട്. ആ സ്ഥലത്തുകൂടി അവിടത്തെ ജനങ്ങൾതന്നെ ഇപ്പോൾ റോഡുവെട്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ റോഡിനു ൨൪ അടി വീതിയുണ്ട്. ചിലയിടത്തു് ൩൨ അടി വീതിയുമുണ്ട്. ചട്ടമനുസരിച്ചു ൨൪ അടിയാണ് വേണ്ടതു്.

PRESIDENT: That has now been modified. We have made it 16 feet now.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: The formation width is 22 feet.

PRESIDENT: In order to facilitate the laying of village roads we have lessened the width that has till now been regarded as *sine qua non*.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: Formerly it was 40 feet. We have now reduced it to 22 feet.

MR. A. P. UDAYABHANU: It might be reduced to 18 feet as in Madras.

MR. M. K. NILAKANTAN: ഇപ്പോൾ പുതുതായി വെട്ടിയ റോഡുകളെല്ലാം ൨൪-൦, ൩൨-൦ അടി വീതിയുള്ളതാണ്.

അതുകൊണ്ടു് ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾ ആ താലൂക്കിൽ വന്നു ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചു എത്രയുംവേഗത്തിൽ പ്രധാനമായ റയട്സുറോഡുകളെങ്കിലും സംരക്ഷിച്ചുതരണമെന്നുപേക്ഷിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. V. MADHAVAN : സർ, കൊച്ചിസംസ്ഥാനത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമായ എറണാകുളത്തോടും കൊച്ചിയിലെ രാജകുടുംബം അധിവസിക്കുന്ന തൃപ്പൂണിത്തുറയോടും ഏറ്റവും അടുത്തു കിടക്കുന്നതും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വടക്കെ അതിർത്തിയിൽ ഉള്ളതുമായ രണ്ടു കടത്തുകളാണ് മുറിഞ്ഞപുഴ, പൂത്തോട്ട ഇവ. തിരുവിതാംകൂറിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും അനുദ്യോഗസ്ഥന്മാരും മറ്റു ബിസിനസ്സുകാരും അതായതു വാണിജ്യവ്യവസായങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരും ധാരാളമായി സഞ്ചരിക്കേണ്ട സ്ഥലത്തു് ആണ് ഈ കടത്തുകൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് ഇവിടെ ഇരിക്കുന്നവർക്കു്, എല്ലാവർക്കും ആ കടത്തുകളെപ്പറ്റി പരിചയമുണ്ടെന്നാണു് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേക്കു പോകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർക്കു് ഈ കടത്തു കടന്നുപോകുന്ന മാർഗ്ഗമാണു് ഏറ്റവും എളുപ്പമായിട്ടുള്ളതു്. ഈ രണ്ടു കടത്തുകളും കടന്നുപോകുന്നതിനു് ഇപ്പോൾ ഏകദേശം ഒരു മണിക്കൂറോളം സമയം താമസം വരുന്നുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു യാത്രക്കാർക്കു വളരെ അസൌകര്യം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി മുമ്പു നിലവിലിരുന്ന പ്രജാസഭയിലും അതിനുശേഷം ഈ സഭയിലും പലപ്പോഴും ജനപ്രതിനിധികൾ നിവേദനം ചെയ്യുകയുണ്ടായിരുന്നിട്ടും ഇതേവരെ അതിന്മേൽ യാതൊരു നടപടിയും ചെയ്തതായി കാണുന്നില്ല. കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തു തൃപ്പൂണിത്തുറ കടന്നുവരുന്ന റോഡുകൾ എല്ലാം വളരെ നല്ല നിലയിൽ സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന റോഡുകൾ ആണു്. അതു കടന്നു നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തു് അതിഥികളായി വരുന്ന മാന്യന്മാർ തന്നെയും ഈ കടത്തുകൾ രണ്ടും കടന്നാണു് ഇവിടെ വരേണ്ടതു്. അവർ ഈ റോഡുകളുടെയും കടത്തുകളുടെയും നില കാണുമ്പോൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെപ്പറ്റി അവർക്കു തോന്നാവുന്ന അഭിപ്രായം എന്തായിരിക്കുമെന്നു ഞാൻ പറയാതെതന്നെ നിങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും ഊഹിക്കാവുന്നതാണു്. എറണാകുളത്തുനിന്നും നാം ർ__ മൈൽ തെക്കോട്ടു വരുമ്പോൾ കാണുന്ന ഈ രണ്ടു കടത്തുകളും പ്രയാസപ്പെട്ടു കടക്കുന്നതു നമ്മുടെ ഈ രാജ്യത്തിനു തന്നെ അഭിമാനകരമായിരിക്കുന്നതല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇർവിൻ പ്രഭു അവർകൾതന്നെ തിരുവിതാംകൂർ സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ ഈ കുറവിനെ നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറ് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടായിരിക്കുമോ ഈ കടവിൽ കെട്ടുവള്ളങ്ങൾ നിരത്തി അതു് ഒരു കടത്താണെന്നറിയാതെയിരിക്കത്തക്കവണ്ണം റോഡിനു നിരപ്പായി പലകകൾ ഇട്ടു ഒരു ചങ്ങാടം ഉണ്ടാക്കി സൌകര്യപ്പെടുത്തിയതു. വൈസ്രായിഅവർകൾ തിരിയെ പോകുന്നതുവരെ എത്രനാൾ ദിവസത്തേക്കു് ആ ചങ്ങാടം അവിടെ അങ്ങിനെ ഇട്ടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രുന്നു. ഈ കടത്തുകളിൽ രണ്ടിലും പാലങ്ങൾ കെട്ടി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിത്തീർക്കുന്ന കടമ, ഗവണ്മെൻറിനുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. എന്നാൽ അതേപ്പറ്റി പലപ്പോഴും ഗവണ്മെൻറിനെ ഉൽബോധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും എന്തുകൊണ്ടോ ഗവണ്മെൻറ് അതു അർഹിക്കുന്ന ഗൗരവം അതിന് കൊടുത്തിട്ടില്ലാ എന്നു വ്യസനസമേതം പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. എന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ അതിനെക്കാൾ അപ്രധാനമായി തോന്നുന്ന ചില ജോലികൾ ഗവണ്മെൻറ് നടത്തുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. എന്നിട്ടും ഈ കാര്യത്തിന് ഗവണ്മെൻറ് വേണ്ടവണ്ണം ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ല. ഇന്നത്തെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ഇതിന്റെ ഗൗരവം വേണ്ടപോലെ മനസ്സിലാക്കി എത്രയും വേഗത്തിൽ അവിടെ പാലങ്ങൾ കെട്ടിച്ചുതരും എന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യവും സങ്കടവും അറിഞ്ഞു വേണ്ടിവന്നാൽ ഗവണ്മെൻറിനെക്കൊണ്ടു സമ്മതിപ്പിച്ചു അടിയന്തിരമായി ജോലികൾ നിർവ്വഹിക്കുവാൻ ഇന്നത്തെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾക്ക് പ്രത്യേകം സാമർത്ഥ്യമുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ അറിവ്. അദ്ദേഹം ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധവയ്ക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

MR. K. A. MAHOMED: The debate has been raised last year also on the very same issue and I am sorry to point out that no good has come out of it. I fully appreciate and endorse the difficulties pointed out by the Chief Engineer but the trouble is more with his subordinates rather than with the contractors. It is a vicious circle and it should be cut to give relief to the people at large. It is not in the power of the public to cut this circle so it naturally devolves upon the Government to do it and give relief to the people and no explanations how ever reasonable they may be will take us anywhere unless you do some thing to improve the situation.

I will just try to point out one or two instances in my constituency. It was as early as in 1949 that an estimate was sanctioned for the improvement of the roads and protective works for the canal from the big bridge to Thamarakulam, in Quilon, and if that work had been carried out then or within one or two years after that, the Government could have surely gained at least Rs. 10,000. By this time many parts of that road have been washed down by the canal and any revised estimate would cost more than that amount. I do not know the reason why this work has not been finished till now. As time passes on Government have to spend more and more over this work. Moreover, that road has assumed an importance during these days because the food grains have been stored in the Port area and very many carts are plying every now and then on that road. As a result of this intensive

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. A. Mahomed.]

use of the road, it has been so damaged, that it has now become quite impossible even for pedestrians to go along that road. Further, most of the roads in Quilon town and Kottarakara taluk are maintained very badly and nothing appreciable has been done for the last one or two years. I do not plead for any new road in my constituency at present but my submission is that at least such maintenance works as would keep these roads in good condition are to be carried out without any further delay.

My next submission is that in my constituency, that is Quilon and Kottarakara, there are nearly a hundred factories situated in the interior and many lorries and cars are frequently plying on the roads carrying raw materials to the factories and finished goods from the factories. Therefore these roads require special maintenance and repair. Unless they are kept in good condition it is found very difficult to travel by those roads. In the town proper, there are no drains on either side of the road, and therefore during rainy season the water collected on the roads flows along the road, thus causing much difficulty to all who travel on the road. Last time I pointed out the necessity for a bridge connecting Quilon with Perinad. I am fully alive to the fact that it is very difficult to get building materials now. But there is a ferry service there. But that too is not properly kept. My friend Mr. Bhasker and myself had experienced great difficulty in crossing that canal by a ferry a few weeks back for the *jangat* there is in a rotten condition and it is quite unsafe to take the car in the *jangat*. I ask why these works cannot be done. There is enough timber in our forests and we need not wait for any foreign materials. Therefore, if the subordinates will take some interest at least in these minor matters, much hardship can be avoided. I fully understand the difficulties pointed out by the Chief Engineer, but unless the subordinates are aware of the works and estimates are prepared before hand, there will be no remedy. The public or the contractors cannot do anything in the matter and there is no use of complaining against them or about the non-co-operation of the Public without anything being done by the subordinates concerned. Therefore, my submission is that immediate action must be taken in regard to the maintenance of these roads.

With regard to the sea erosion at Neendakara, during the last session it was brought to the notice of the Dewan-President that more than 100 acres of land had been washed away and about 50 houses were damaged and that great difficulty was experienced by the people there. My information is that—if it is correct—our representation on that matter has been looked into and it has been sent to the Executive Engineer. I may say that till now nothing been done and the people of the locality think that if some groyne or some thing of that sort is constructed, the difficulty can be avoided.

Another local grievance that I wish to bring to the notice of the Chief Engineer is with regard to the water scarcity in the Quilon town. During the last summer season there was acute water scarcity and if the rainfall is to continue at this rate I fear that the water scarcity in

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Quilon and the surrounding places will recur next year also. Unless some measures are taken from now onwards this situation cannot be met, and I appeal to the Chief Engineer to go into the matter immediately and devise some measure of relief. With these remarks I once again wish to impress upon the Chief Engineer that at least the maintenance of these roads and ferries may be attended to immediately.

MR. S. SANKARANARAYANAN TAMPI: While fully subscribing to the compliments showered on the Chief Engineer by many honourable members of this House on the quick decisions arrived at by the Chief Engineer in the matter of choosing what works are to be executed and his zeal in executing them, I may at once say that many of the roads in the State are at present quite unfit for pedestrian traffic, much less for vehicular traffic. It has been a sad feature of the P. W. Department for the last two or three years that roads through which a large amount of traffic is carried on are in a most pitiable condition. For example, the bridge at Chavara through which a regular service runs from Quilon to Alleppey is in a condition which makes it impossible for loaded buses to pass that bridge. I wish to mention the name of just a few roads which require the special attention of the Chief Engineer and his staff.

There is the Chavara-Sasthankotta road which is three miles long. It connects the two important markets of Sasthankotta and Thevalakara. It has never been taken up for maintenance and people are experiencing a lot of difficulty in coming to these markets. These markets are being made use of by the merchants of Quilon and people from Quilon have to travel to these places on bullock carts along this road. Very little attention has been paid to these two roads and thereby the marketting of goods produced in those places has been made impossible.

Then there is a short-cut road branching from between the 3rd and 4th mile stones of the Karunagapally-Sasthankotta road. This road also has been in a dilapidated condition for the last so many years. A representation was made to Government as early as 1928 to take up this road for maintenance by Government. The ryots constructed the road at a great cost. This has been done by compensating the recalcitrant land holders who have not been willing to surrender lands for the public road. The road was completed in 1118 and formally handed over to Government for maintenance. The President of this road is one Kunjan Vaidyan of Thevalakara. In the budget for the coming year there is provision for the maintenance of this road, and I urge upon the Chief Engineer that the work may be immediately executed without recourse to any future explanation that it was not taken up on account of the scarcity of labour, etc. I assure the Government that if the Government are going to sanction grants, the local people will be quite prepared to take up the maintenance work. We, as members of the legislature who are responsible to our constituencies, are willing to undertake this work if the Government are prepared to grant a sum to get it done.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. S. Sankaranarayanan Tampi.]

Then again there is Karunagapally-Aryankavu Road where three culverts have to be built but this road has not been maintained. In this connection I have to point out that the system of giving contracts to private persons is not one which could be approved, because, as has been the experience for the last so many years, these private contractors are—I do not know whether I shall be right in saying so—robbing away public money by getting contracts and spending as little as possible for the improvement of these roads. They never execute works for the interests of the people, but care more for their own interests. So my humble submission is that as little encouragement as possible should be given to the private contractors and that the policy of the Government must be to help the people to execute this scheme of work to the best interests of the people themselves, and not to the best interests of the contractors.

Another road which has been built in the time of Sir M. Krishnan Nair is the Puthiakavu Chakkuvally road and it needs renovation. As a monumental instance of the avariciousness of private contractors in knocking off public money, a bridge that was constructed in that road was washed away by a flood that occurred within a few days of its construction. I would have disclosed the name of the contractor but for his being an honourable member of this house.

I wish that the Chief Engineer would take up the construction of this bridge this year, and see that it is properly constructed so that it may not be taken away by water the next year.

Another road is Champakadavu Adithiya Vilasom road. It is a ryots' road which is 22 feet in width. It should be taken up by Government.

I think I will be robbing away much of the time of this House.....

PRESIDENT: The honourable member has only five minutes in all.

MR. S. SANKARANARAYANAN TAMPI: I will not bother this house by enumerating all these roads. In a communication to the Chief Engineer I will tell him what all roads should be taken up. I hope he will look into it.

MR. K. BALAKRISHNA MENON: Last year on the floor of this House I have pointed out the deplorable condition of the ryots roads in Travancore. I may add that I visited the Executive Engineer in my constituency and pointed out to him the roads which required immediate attention. I am very sorry to say that no attention was paid and none of those roads have been repaired during the years 1112 to 1120. The village roads and the feeder roads which lead to the main roads though very few in my constituency have not been attended to for the last two years.

The Chief Engineer says that the money that is given to the contractor does not often go to the labourers. I would ask the Chief Engineer to enquire into the condition of labour in North Travancore especially in places near Alwaye and Ernaculam. The labour force

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ngaged in the Cochin harbour, labour in the Fertilizers and Chemicals, n the Aluminium Company and the labourers that are going out to Kundara Dam works and labourers in other factories in and near Alwaye all these create a shortage of labour in North Travancore. To hese is attributable the shortage labourers. The Chief Engineer ay bear in mind that in maintaining and metalling the Edapally—Alwaye road Government themselves had to pay Rs. 2½ per head per day. So the statement of the Chief Engineer that the noney that is given to the contractors does not go to the labour s not very correct. As a matter of fact I know many contractors who are working at a loss. Last year during this time I approached the Executive Engineer, Alwaye Sub-division and told him about a road from Vazhakulam to Edapally Muvattupuzha road. The condition of the road is such that some cattle harnessed to the cart passing along the road died. In these days of cattle scarcity that s a very hard thing. I would ask the Chief Engineer to reapir those immediately.

The roads in Vadakkekara in Parur taluk are water-logged for he most part of the year. The roads which are maintained at the ate of Rs. 20 to 30 per mile by the department are not fit even for walking. I invite the immediate attention of the Chief Engineer to all these things.

MR. THEROOR S. MUTHUKARUPPA PILLAI (*Thovala* cum *Agastees-varam*) : I cannot congratulate the Department because of the hopeless condition of the village roads in Nanjinad. They are not properly maintained and the maintenance amounts are insufficient. Condition of the roads at present is such that almost all of them require to be recoated. If the condition of the existing roads is like this, I do not know how we can expect new roads to be constructed. The ryots' roads rules are unworkable in Nanjinad as they are costly to the ryots. Government must take the reponsibility of constructing these new roads. I am of opinion that urgent works should not suffer for want of adequate rates of wages.

It will be a good policy, Sir, to convert almost all the tank banks and canal bunds in Nanjinad into good roads as they almost always lead to many villages and facilitate agricultural operations in addition to facilitating rapid and easy inspection, of the tanks, canals, rivers etc. by the authorities of the department.

I request the Chief Engineer to put up a few culverts in the place of the ramp at Ther-kulam in the Suchindrum Vellamadom road, as there is much difficulty for traffic along that road when the tank is full.

Coming to the distribution of water by the canals of the Kodayar irrigation system especially the Tovala canal, I have been told that scarcity of water is felt for cultivation even now, when the reservoir is full. Frequent representations have been made to the officers of the Department by the aggrieved ryots, so much so the officers of the Department simply do not like the peasants for the trouble they give thus. There is something wrong somewhere. I wish to know what is at

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Theroor S. Muthukaruppa Pillai.]

fault, whether it is the inefficiency in the manner of distribution or the want of the capacity of the channels. I wish that something drastic could be done in the matter to avoid trouble and suffering both to ryots as well as the officers.

In this connection I would also request the Government to investigate the Poyka reservoir. I would also request the Department to investigate the possibilities of the Alathurai river in the Thovala taluk with regard to irrigation and to put up a few tanks in the course of the Thovala channel and other channels.

MR. K. T. MICHAEL: Sir, I wish to take this opportunity to thank the Chief Engineer for having paid attention to the Manimala bridge and the Moolaplakkal bridge. I hope that those bridges will be built in the near future.

Coming to the roads, it is a pitiable fact that that the roads in the rural parts of the State are in a highly neglected condition. I do not want to enumerate all the roads in my constituency. I shall rest content by saying that there are miles of ryots' roads which are still to be taken up by Government. The ordinary man cannot and does not understand all the procedure to be adopted if the roads are to be taken up by Government. This matter is at present in the hands of the Revenue Department as well the Engineering Department. Neither of these departments is very earnest about the matter. Petitions are sent up by people but they are left unheeded. I suggest that powers be vested in a responsible officer of the Engineering Department to acquire lands on which the ryots have made the roads, so that there may not be the dual jurisdiction that prevails at present. For a short period at least, a temporary establishment may be set up for the purpose of taking up the roads by Government. Until that is done the present conditions will go on. People will continue to make roads and request Government to take them up. Neither the Revenue Department nor the Public Works Department will attend to their requests and the roads will remain neglected. If it is insisted that the question should be gone into within a definite time by an officer appointed for the purpose, it has a chance of being solved.

Coming to a particular matter, I wish to point out that some interested persons have made a road from Poonjar to Peermade. Only a short distance remains to be made. That is a very profitable short-cut from Peermade to Kottayam. Half way down that road is the small town of Erattupettah. I suggest that Government be pleased to take up that road and complete it so that it might be profitable to the cultivators in the High Ranges to transport their produce conveniently and at a cheap rates from Peermade to Kottayam.

Another matter I wish to draw the attention of Government to is the urgent necessity for the construction of a Rest House at Changanacherry. Changanacherry is the head quarters of the taluk and one of the important towns of North Travancore. One is surprised to find that a stranger who goes there cannot find a public house where he may rest for the night or at least for a few hours.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. R. MADHAVAN NAIR :സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉടനടി നടപ്പാക്കിത്തീർക്കേണ്ട പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. ശങ്കരനാരായണൻതമ്പി സവിസ്തരം ഇവിടെ പ്രതിപാദിക്കുകയുണ്ടായി, അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായത്തോട് ഞാൻ അക്ഷരപ്രതിയോജിക്കുകയും, അതു് ഒരു കാർഷികപ്രധാന്യമുള്ള കാര്യമായി പരിഗണിച്ചു ഗവണ്മെന്റു് എത്രയും വേഗത്തിൽ നിറവേറ്റിത്തരണമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അദ്ദേഹം ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ച എല്ലാ ജോലികൾക്കും ഫ ഫ വ ഫ-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക കൊള്ളിച്ചു കണ്ടതിൽ സന്തോഷിക്കുന്നു. ഈ ജോലികൾ ഫ ഫ വ ഫ-ൽ എങ്കിലും ചെയ്തുതീർക്കണമെന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു വേണ്ട നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണമെന്നാണു എനിക്കു് ഈ അവസരത്തിൽ ഗവണ്മെന്റിനെ അറിയിക്കുവാനുള്ളതു്. ഫ ഫ വ ൦-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു ചെറിയ വേല ഇതുവരെയായിട്ടും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നോമ്മിക്കുമ്പോൾ ഫ ഫ വ ഫ-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള ജോലികൾ എല്ലാം ചെയ്തുതീർക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കാൻ കാരണം കാണുന്നില്ല. കുത്തിക്കുളങ്ങര-പന്നേപ്പള്ളി റോഡിന്റെ ഏകദേശം ഫ്നു, ൦ ൦ ൦ രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റു് തയാറാക്കി, അതിലേക്കു ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. എസ്റ്റിമേറ്റിനെക്കാൾ കുറഞ്ഞതുകയ്ക്കാണു് ടെണ്ടർ കൊടുത്തിരുന്നതെന്നുള്ള കാരണത്താൽ ഒരു ടെണ്ടർപോലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു് സ്വീകരിക്കയുണ്ടായില്ല. ഇവിടെ മിസ്റ്റർ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ എസ്റ്റിമേറ്റുതുകയെക്കാൾ അല്പസ്വല്പം കുറഞ്ഞതുകയുള്ള ടെണ്ടറുകൾ അപ്പാടെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു് ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഈ നിലവച്ചു നോക്കുമ്പോൾ, ഈ ഫ്നു, ൦ ൦ ൦ രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള ജോലിക്കു അതിൽനിന്നും ഫ, ൭ ൦ ൦ രൂപാ കുറഞ്ഞതുകയ്ക്കു് ടെണ്ടർ കൊടുത്ത ആളിനെക്കൊണ്ടു് ജോലി ചെയ്യിക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു വൈമനസ്യം ഉണ്ടാകേണ്ടതില്ലായിരുന്നു. എന്നാൽ അതിനു് ഇന്നത്തെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറായില്ല. ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടെ കാര്യക്ഷമതയേയും, സാമർത്ഥ്യത്തേയും കുറിച്ചു എനിക്കു യാതൊരു ആക്ഷേപവുമില്ല. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പക്ഷേ ഞങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു അദ്ദേഹത്തിനു നല്ല അറിവുണ്ടായിരിക്കണം. ഞങ്ങൾക്കു റോഡുകൾ വേണമെന്നുള്ളതാണു ഇന്നത്തെ ആവശ്യം. ഗവണ്മെന്റിന്റെ പണം അനാവശ്യമായി ചെലവുചെയ്യിക്കണമെന്നു ഞങ്ങൾക്കു വിചാരമില്ല. എസ്റ്റിമേറ്റു ചെയ്തുതുകയിൽനിന്നും അല്പസ്വല്പം കുറഞ്ഞതുകയ്ക്കു കൺട്രാക്ടു കൊടുക്കു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. R. Madhavan Nair.]

വാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു വിചാരിക്കുന്നപക്ഷം പല സ്ഥലത്തും കൺട്രാക്റു കൊടുത്തു ജോലികഠനടത്താൻ കൺട്രാക്റന്മാർ തയാറാകുന്നതാണു്.

Mr. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: കൂടുതൽ പണം കൊടുത്തും കൺട്രാക്റർമാരെക്കൊണ്ടു് ആ വേലകഠം നടത്തിക്കണമെന്നാണോ മെമ്പർ പറയുന്നതു്.

Mr. R. MADHAVAN NAIR: എസ്റ്റിമേറനുസരിച്ചോ, അല്ലെങ്കിൽ അതിനെക്കാഠം കൂടുതൽ തുകയ്ക്കോ വേലകഠം ഏറ്റെടുക്കാൻ ജനങ്ങിയ സംഘടനകഠം തയ്യാറുണ്ടായാൽ അവരെക്കൊണ്ടു് ആ പണി ചെയ്യിക്കുന്നതിൽ തരക്കേടില്ല. ഉദാ, ൦൦൦ രൂപാ എസ്റ്റിമേറനുള്ള ഒരു വേലയ്ക്കു് ഉ൦൦൦ രൂപാ കൂടുതൽ ചോദിച്ചതു ഇന്നത്തെ നിരക്കിനു കൂടുതലാ അല്ലെന്നാണു എനിക്കു തോന്നുന്നതു്.

ജനങ്ങഠം സംഘടിച്ചു ജോലിചെയ്യാൻ തയ്യാറായിവരുമ്പോഠം അവരെക്കൊണ്ടു് ആതു ചെയ്യിക്കണമെന്നുള്ളതാണു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ നയമെന്നു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പറയുന്നു. എന്നാൽ ഈ നയം അനുസരിച്ചു അദ്ദേഹത്തിന്റെ കീഴ്സിൽബന്ധികഠം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. ആ നയത്തെ പരാജയപ്പെടുത്താനുള്ള നിയമങ്ങളും രൂപകല്പനകളുമെല്ലാം അവർ കൊണ്ടുവരും. കൺട്രാക്റുകഠം ചീഫ് എഞ്ചിനീയരെക്കൊണ്ടു സർട്ടിഫൈചെയ്തു വാങ്ങാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതരത്തിൽ ഇവർ വേണ്ട പ്രതിബന്ധങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നു. താൻമൂലമുള്ള വിഷമം സഹിക്കേണ്ടതു് ജനങ്ങളാണു്.

PRESIDENT: Honourable member will of course, bear in mind, that whether the Samkhadana comes to fruition or not, if the people come together and do work, their work will have to be supervised by the P. W. D. The department may not have understood fully because this is a new method. But the idea of Government has been made clear that this method is preferred to other methods.

MR. R. MADHAVAH NAIR: മി. ജേക്കബ്ബു് കൊല്ലം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടിവു് എഞ്ചിനീയർ ആയിരുന്നപ്പോഠം, ഫാറസ്റ്റ് ക്ലിയറിംഗ്വർക്കു് കൺട്രാക്റു കൊടുത്തു. അസിസ്റ്റൻറു് എഞ്ചിനീയറന്മാരും സൂപ്രണ്ടുമാരുമെല്ലാം ഈ വേല കൺട്രാക്റു കൊടുക്കുന്നതിനു വിരോധികളായിരുന്നു. അതിനു തക്കതായ കാരണമുണ്ടു്. കൺട്രാക്റു കൊടുക്കാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുതന്നെ വേല നടത്തുകയാണെങ്കിൽ ൫൦ പേരെ കൊണ്ടു ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന വേല ൫൦൦ പേർ ചെയ്യുതായി കാണിച്ചു ൫൦൦ പേരെ മസ്റ്റോളിൽ എഴുതി അവക്കുള്ള കൂലി വാങ്ങിച്ചെടുക്കാം. ൫൦ പേക്കുള്ള കൂലി മാത്രമേ അതിൽനിന്നും ചെലവാക്കേണ്ടതുള്ളൂ.

PRESIDENT: Is that the Jacob whose son is the.....

MR. R. MADHAVAN NAIR: I am talking of the son.

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: I may mention here that I offered the gentleman that I will accept a certain amount as his contract and I am still to get his acceptance.

PRESIDENT: Never mind.

MR. R. MADHAVAN NAIR: ചീഫ് എഞ്ചിനിയരുടെ സമ്മതത്തെയും ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. പക്ഷെ ഞങ്ങൾക്കു ആവശ്യമുള്ള തോടുകളും, റോഡുകളും, പാലങ്ങളും ഉണ്ടാക്കിത്തരണം. അതിനു വേണ്ട കരം പാളിസി അദ്ദേഹം സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള അപേക്ഷയോടുകൂടി ഞാൻ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

RAJYASEVANIRATA S. CHATTANATHA KARAYALAR: Sir, in rising to support this motion, I am not proposing to advert to any local needs, but to a matter which has just been brought to my notice by copies of two letters addressed to the Excise Commissioner by the Chief Engineer in relation to the approach road to a particular salt factory. I will just read out the letter for the information of the House, so that they might understand the remarks that I am going to make.

> Re: metalling of the road to S. S. Allom. With reference to the above, I have the honour to state that there are some instances in which the chief beneficiary of a road has to pay towards the cost of its maintenance or repairs. As for example, the planters' roads in charge of the department which are mainly useful for the estates are being maintained or repaired on a contribution basis. The estate which derives advantage by such work usually pays half the cost of such maintenance. Similar is the case with the ryots' roads. The ryots cut open the roads and surrender them to Government with the land required for the purpose and Government take up their subsequent maintenance. The case under reference, namely the approach road in question is analogous to that of a planters' road so far as the said Allom is concerned.
>
> In this connection....."

The later portion is not very relevant. My point is to emphasise that the view taken by the Chief Engineer in this letter is absolutely wrong and untenable. There is no analogy between the planters' roads or ryots' roads and the approach roads to *alloms*.

I wonder whether the Chief Engineer or the P. W. D. Advisory Committee whose opinion has been quoted in this letter has understood the implication of the proposal. First of all let me say that it

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Rajyasevanirata S. Chattanatha Karayalar.]

has proceeded on an absolute misconception as to the nature of the use to which the road is put by the persons concerned. In the first place there is no meaning in saying that this approach road is in the nature of the ryots' road or the estate road. The estate road as has been pointed out by the Chief Engineer, is entirely for the exclusive benefit of the estate concerned. With regard to the ryots' roads, they come into existence under certain conditions which have been stipulated by Government. None of these conditions apply to the approach road referred to in the letter. Because although the approach road when cut is for the purpose of giving access to a particular factory, the parties to be benefited by such a road are the public and not the particular licensee or the owner of the factory. The ex-factory price that the manufacturer gets has been fixed by Government. Suppose the suggestion of the Chief Engineer is accepted. It will mean that the road will have to be maintained at the cost of the licensee or to be abandoned. Then what will be the result? By whom will the transport charges of salt from the factory to the market be automatically paid? On whom will the extra cost fall? These will necessarily shoot up. All this will fall on the consumer and not on the licensee. The extra burden involved will have to be borne by the consumer and not by the licensee or owner of the factory. This is the point which I want to bring to the notice of the Chief Engineer and the P. W. D. Advisory Committee. I find from the letter that the P. W. D. Advisory Committee seems to have taken the view that half contribution must be paid by the licensee concerned in the matter of maintenance of the approach road. That is absolutely an incorrect view for the reason that extra cost will ultimately fall on the consumer. The P. W. D. Advisory Committee should take note of that.

In this connection I may point out that in the adjoining Province of Madras, greater facilities have been provided for factories, situated near railways. Sidings have been provided for the factories, railway lines having been extended as far as the platforms. Such facilities enure to the benefit of the consumer because the ultimate cost or market price of the goods will be proportionately less. It is this point of view which I want to impress on the Advisory Committee as well as the Chief Engineer. I trust that this aspect of the matter will be considered by them when the question is taken up and the matter reviewed in the light of my observations.

MR. V. K. VELAPPAN NAIR: I move to reduce the allotment of Rs. 84,163 for direction by Rs. 5.

In moving this motion I propose to bring to the notice of this House certain matters which come under special needs in my constituency. As suggested by my friend Mr. Madhavan, it is a matter of urgent importance and necessity that the bridges at Murinjapuzha and Poothotta be constructed as early as practicable. It has been brought to the notice of this House as well as of Government that considerable inconvenience is caused to the traffic there. Those who have

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

to go to Ernakulam the southern most railway station or Cochin harbour the starting point both by land and water to different parts of India suffer considerable inconvenience owing to the absense of those bridges. The development of the Cochin Harbour necessitates the construction of these two bridges in view of the growing prominence of Kottayam and the Vaikom-Kottayam road *via* Kumarakam.

Sir, I have to point out that in making allotments and providing funds, this department is very often having no steady policy. We find allotments made for particular works being allowed to lapse in the course of the year. We also find that in suceeding years the very same allotments are not made for the works which either the department or Government have decided to take up once. There are numerous instances wherein a steady policy is not being followed by the department in the matter of providing funds for works. This has been our experience for a long time. Now it has been stated in this House by the Dewan-President that funds are not allowed to lapse for the simple reason that the work has not been carried out in the course of a year but that a three year programme has been chalked out for providing funds for original works. In this particular matter I want to bring to the notice of this House that this programme has been accepted by the Government in the year 1119 and in 1120 we have the good fortune to see that the allotments made in 1119 are carried over to this year, and the three year period about which we were feeling satisfied is likely to close by the close of the year 1121. This is a serious matter. Our enthusiastic Chief Engineer has promised to see that not one pie will be allowed to lapse under public works provided in the budget for 1121. I wish that he should fulfil his promise.

PRESIDENT : I will cut short the discussion. If with the strenuous efforts within the three year period Government find that the works chalked out or formulated in the previous year could not be completed, extension by a year or two may not be out of question.

MR. V. K. VELAPPAN NAIR : Sir, it is very gratifying to note that you Sir as President has considered and sympathetically considered that funds once allotted for works of important character will not be allowed to lapse for the simple reason that the period fixed for the execution of works is limited to three years. The Chief Engineer who has been here from the middle of the year has impressed this House as well as the general public that he is going to do something substantial entrusted to his department and which is for the future good of the country. It is gratifying that the choice made by the Dewan President in this officer is really proving useful to the country. I doubt very much whether the Chief Engineer who is quite new to the country has really understood the practical difficulties that may stand in the way of execution of works. I do not know whether he will be able to meet the crooked ways in which our contractors are likely to put obstacles in the process of execution of works.

PRESIDENT : Contractors are more or less the same all the world over.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. V. K. VELAPPAN NAIR : I have known of cases where the contractors have stood in the way of getting the works completed directly by the department.

Turning to another aspect namely that of calling upon the subordinates of the department to take up the work and finishing it directly by the department, there is always a shyness on the part of the officer concerned because he is held responsible for the money to be expended on that work. Another matter which I wish to bring to the notice of this House and the Government is that in departmental works taken up directly by the department, the local officer concerned will have to advance lump sums of money to the contractors who supply materials on his personal responsibility which will not be proper or in accordance with the procedure followed by Government departments especially to the satisfaction of the Finance Department. A kind of technical difficulty will crop up and will stand in the way of execution by the department in preference to contractors. Again, whenever estimates are being called for from subordinate offices, we find some delay in furnishing the same. I have ascertained where this difficulty arises. I am informed, if I am correct, it is due to the deficiency in the number of technical hands. Non-availability of technical hands in local section offices is put forth as a ground. I doubt whether that view is correct. What I have understood is that it is not due to want of qualified hands but it is a defect in the distribution of qualified technical hands in the different offices in the department. If that is the fact, I would draw the attention of the Chief Engineer to see that technical hands are provided in all the offices and see that objections of this sort are no longer given expression to.

PRESIDENT : What has the Chief Engineer to say on this ?

DEWAN BAHADUR L. VENKATAKRISHNAN: It is known that maistries are employed for surveying levelling and such sort of work. I will look into the question and see what could be done for the execution of work speedily and promptly.

MR. V. K. VELAPPAN NAIR : There is another aspect which I wish to urge before the House for their serious consideration. Whenever the officer concerned in the department finds it difficult to cope with the requirements of the Head of the Administration or department or the representatives of the constituency in furnishing the details regarding the works which are to be included or which are already included in the budget or which have been sanctioned by Government, they put obstacles on the way of the representatives of the people and stand on technicalities. My friend Mr. K. R. Narayanan was pointing out to me the other day when he pressed for an estimate for a trace in which he was interested that, one of the officers of the department wrote to him saying that if the land required for the trace is not surrendered as undertaken by the member, the work could not be included in the year's programme. He was informed that he has not fulfilled his promise of furnishing the required land for which he has made a promise throwing the fault on the Member ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT : Therefore?

Mr. V. K. VELAPPAN NAIR : Therefore the required estimate could not be furnished in time so that the work be included in the next year's budget. So also my friend Mr. Madhavan ascertained why the work in a particular road was not taken up though provision was made in the budget for the current year. I am told he was informed by the departmental authority that when the work was provided for in the budget somebody had undertaken to supply earth free of cost to the department and because that condition was not fulfilled the work could not be taken up. My friend denies any such undertakings from the people of the locality. This attitude is deplorable and it stands in the way of meeting the real needs of the people. When the necessity for certain works are brought to the notice of the authorities and when sanction has been accorded by the Head of the Administration, and when provision is made in the budget, it is really hard on the part of the subordinates not to see that those works are carried out in the course of the year at any cost. So I draw the attention of the Chief Engineer to these facts for future guidance.

PRESIDENT : I will now call Mr. K. R. Narayanan. After he and one or two other honourable members have spoken I shall ask the Chief Engineer to reply. We have got only 5 minutes more on Monday for this demand.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, കഴിഞ്ഞകൊല്ലം ഈ ഡിപ്പാർട്ടമെന്റിനെക്കുറിച്ച വിമർശനം ചെയ്തപ്പോൾ, ന. കായ്ങ്ങൾ ഡിപ്പാർട്ടമെന്റിന്റെ പുരോഗതിക്ക നടത്തണമെന്ന ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചു. പൊന്നംവില നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുക, കണ്ടാക്ടറന്മാർക്ക നഷ്ടം വരാതിരിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കുക, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കീഴ്സിൽബന്ധികളുടെ ചെയ്യുന്ന രീതിക്ക ജോലിനടത്തുന്ന പാരമ്പര്യം മാറുക, ഇതാണ അ നിർദ്ദേശങ്ങൾ. ഒന്നും രണ്ടും നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധപതിയുകയും ചില തീരുമാനങ്ങൾ വന്നുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നതിൽ ഞാൻ സന്തോഷിക്കുന്നു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലുള്ള കീഴ്സിൽബന്ധികളുടെ അമാന്ത്യവും അലാഗ്രതയും, കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെപ്പോലെതന്നെ ഇക്കൊല്ലവും കാണുന്നുവെന്നതന്നെ പറയാതെ തരമില്ല. നമ്മുടെ പുതിയ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ഒരു കർമ്മകുശലനും, വേലനടത്തുവാൻ ശ്രദ്ധാന്തി കാണിക്കുന്നവനും, സർവ്വോപരി കീഴിലുള്ള ഓഫീസർമാരുടെ ഔദ്യോഗിക വീഴ്ചകൾക്ക കടക്കണ്ണാൽ അനുവാദം കൊടുക്കുന്നവനമല്ലെന്ന ഇതിനകം പ്രസിദ്ധമായിട്ടുണ്ട്. ചില വേലകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനും, സ്ഥലനിർണ്ണയം ചെയ്യുന്നതിനും, ഇയ്യിടെ അദ്ദേഹം സഞ്ചരിച്ചപ്പോൾ ഒരു ദിവസം ഞാനുംകൂടെ സഞ്ചരിക്കേണ്ടിവന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ അൽഭുതകരമായ വിഷയഗ്രഹണപാടവം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. R. Narayanan.]

അസൂയാജനകമായിത്തന്നെ തോന്നി. നടന്നുപോകുവാൻ ഞാൻ വിഷമിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥലത്തിൽ, നടന്നു ബലപ്പെടുവാൻ അദ്ദേഹം ഉൽസുകനും, ആരോഗ്യമുള്ളവനും, ആഗ്രഹമുള്ളവനുമായി തോന്നി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കീഴിലുള്ളവർ ഇതിന്റെ ഒരംശം താല്പര്യവും, മമതയും, വേലനടത്തുവാൻ കാണിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ എത്രയെത്ര നേട്ടങ്ങൾ ഈ രാജ്യത്തു നമുക്കു കൈവരുത്താമായിരുന്നു. അമാന്തംകൊണ്ടു വരുന്ന വിഷമങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുവാൻ ഒരു ഉദാഹരണം പറയാം. പാലാങ്കടവു—വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്കു റോഡ്, ഫ ഫ വ-ൽ ബോർഡിൽനിന്നും റെക്കമെൻറു ചെയ്തു. ബഡ്ജറിൽ വന്നില്ല. എസ്റ്റിമേറും, അതിനു അനുവാളവും ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് അങ്ങിനെ വന്നതു്. ഫ ഫ വ-ൽ റെക്കമെൻറു ചെയ്ത മിക്ക ജോലികളും ഈ നിലയിൽ സൂപ്രണ്ടുമി ഫുൽക്കാതെ അലസിപ്പോയി. വർഷാവസാനത്തിൽ ബോർഡ് ശുപാർശചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടാണു എസ്റ്റിമേറുണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നതെന്നു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർ പറയുവാൻ തുടങ്ങി. ഇക്കൊല്ലം നേരത്തെ റെക്കമെൻറുചെയ്തു. അനുഭവമോ? ആലുവാ ഡിവിഷനിൽനിന്നു ൨൫ വേലുകളാണു ബോർഡ് ശുപാർശ ചെയ്തതു്. എസ്റ്റിമേറില്ലാത്ത കുറവുകൊണ്ടു് ഫ ഫ വേലകൾ ബഡ്ജറിൽ വന്നില്ല. ഈ അവസരത്തിൽ മറ്റു ഡിവിഷനിലെ കണക്കുകൂടി അറിയുന്നതു് ആലുവാ ഡിവിഷൻ അധികാരികളുടെ കുറവു ശരിക്കറിയുവാൻ ഉപകരിക്കും. കോട്ടയം ഡിവിഷൻ ൪൨ വേലകൾ ശുപാർശചെയ്തു. ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടിവന്നതു ഫ൨; കൊല്ലം ഡിവിഷൻ ശുപാർശചെയ്തതു് ൭൨ ഉപേക്ഷിച്ചതു് ൬; തിരുവനന്തപുരം ഫ൨. ഉപേക്ഷിച്ചതു് ൨, നാഗർകോവിൽ ശുപാർശ ചെയ്തതു് ഫന്ത ഒന്നും ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുകൊണ്ടു പുതിയ വേലകളുടെ ബഡ്ജറുസംഖ്യ താഴെ പറയുന്നതുപോലെവന്നു.

ആലുവാ ഡിവിഷൻ	ഫ,൪൭,൫൦൦
കോട്ടയം ,,	൨,൫൨,൯൭൦
കൊല്ലം ,,	ഫ,൨൭,൦൦൦
തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ	ഫ,൯൪,൯൨൦
നാഗർകോവിൽ ,,	൨,൫൨,൨൯൦

വേലയിലും സംഖ്യയിലും ആലുവാ ഡിവിഷൻ പിന്നിലായിപ്പോയതു് ഡിവിഷൻകാരുടെ ഉത്തരവാദിത്വരാഹിത്യം കൊണ്ടല്ലെങ്കിൽ മറ്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇതുകൊണ്ടാണ്. ദീർഘകാലമായി അവഗണിച്ചിട്ടിരുന്ന ഓഫീസിലിട്ടാതെകിടന്ന ഒരു ഡിവിഷനാണ് അലുവാ എന്നുള്ള ഇക്കൂടി ആരോപണത്തിന്റെ ഗൗരവം വ്യക്തമാക്കുവാൻ പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. ഞാൻ പാലാങ്കടവു—വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്ക് റോഡിനെക്കുറിച്ചു പറഞ്ഞല്ലൊ. ഈ റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറിനു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ആഫീസിൽനിന്ന് അനവധി കത്തുകളും, ഫോൺ സന്ദേശങ്ങളും, അയച്ചിട്ടുള്ളതായി ഞാൻ അറിയുന്നു. റോഡിന്റെ നീളം ഒരു മൈൽ ൨ ഫർലാംഗ് മാത്രമാണ്. രണ്ടുകൊല്ലത്തെ ശുപാർശ, ഇത്രയും ആഫീസു ഞെരുക്കു, ഇതെല്ലാമായിട്ടും ഇത്രയും ചെറിയ റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറയ്ക്കുവാൻ, അയപ്പിക്കുവാൻ ഡിവിഷൻകാക്കു കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ, അതവരുടെ ഔദ്യോഗികപരാജയമല്ലാതെ, കൃത്യബോധത്തിന്റെ കുറവല്ലാതെ, മറ്റെന്താണെന്നു ഞാൻ വിനയപൂർവം ചോദിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. ഇതിൽ ഒരു രസം കൂടി. ആഫീസിൽനിന്നും തുടർച്ചയായി എസ്റ്റിമേറിനു നിർബന്ധമായപ്പോൾ അലുവാ ഡിവിഷനാഫീസർ റിപ്പോർട്ടുചെയ്കയാണു "റോഡിനു പൊന്നുംവില കൂടാതെ സ്ഥലം മി. കെ. ആർ. നാരായണൻ തരാമെന്നു സമ്മതിച്ചിരുന്നു. അതു തരാത്തതുകൊണ്ടു എസ്റ്റിമേറുണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല" എന്നു. ഈ കത്തു കിട്ടിയ ഉടനെ തന്നെ ഇങ്ങിനെ ഒരു 'ഏക്കൽ' ഞാൻ ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നും ഈ അറിയിപ്പു മുമ്പുതലയിൽ നിന്നൊഴിയുവാനുള്ള ഒരു ഒളിച്ചുകളിമാത്രമായിട്ടാണു ഞാൻ കരുതുന്നതെന്നും ഞാൻ അറിയിച്ചു. അതിനു മറുപടിയില്ല.

PRESIDENT: When did the honourable member address the letter?

MR. K. R. NARAYANAN: I addressed to the Chief Engineer himself ഈ ചെറിയ കാര്യം ഡിവിഷൻകാരുടെ അമാന്തത്തിനു ദൃഷ്ടാന്തമായി പറഞ്ഞതു; മറ്റു കാര്യങ്ങളിൽ എല്ലാംതന്നെ അവരുടെ സാമാന്യനയം ഇതുതന്നെയാണെന്നു, ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തണം എന്നു കരുതിയാണു ഇതു വ്യക്തിപരമായ ഒരു ആരോപണമായിട്ടില്ല; വ്യക്തമായ ഒരു കൃത്യവിലോപമായിട്ടാണു ഗവണ്മെന്റു ഗണിക്കേണ്ടതെന്നുകൂടി ഞാൻ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

എസ്റ്റിമേറുണ്ടാക്കുവാനും, വേല നടത്തുവാനും; കൂടുതൽ ഉത്സാഹം കാണിക്കുവാൻ പുതിയ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ കീഴ്സിൽബന്ധികളെ ഉപദേശിക്കണം, നിർബന്ധിക്കണം, ഞെരുക്കണം, ഏതു വിധത്തിലെങ്കിലും സാധിക്കണം. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു ഒരു പൊതുനയമുണ്ടായിരിക്കണം. ഒരു വേല തുടങ്ങിയാൽ ആ വേല പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ഡി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. R. Narayanan]

പ്പാർട്ടുമെൻറു് ബദ്ധശ്രദ്ധരായിരിക്കണം. ഒരിടത്തു തുടങ്ങി; ഒരിടത്തു മുടങ്ങി എന്ന രീതി വരരുതു്. മെമ്പറന്മാർ മാറുമ്പോഴും, ബോർഡ് പുതുതാകുമ്പോഴും, ഒരിക്കലും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു നയവ്യതിയാനം വരരുതു്. അതു അപഹാസ്യമായ ഒരു നയം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനുണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണു്. ആ പാളിസി തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകുവാൻ ബോർഡ് സഹായിക്കണം. ആ സഹായം നിർദ്ദേശംപോലെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് പരിഗണിക്കണം. ഈ നിലവന്നാൽ പൊതുജനസഹകരണം പരിപൂർണ്ണമായി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു ലഭിക്കുമെന്നെനിക്കറിവുണ്ടു്.

MR. M. R. RAMAKRISHNA PILLAI: It is a matter about which almost the whole of the House except the official block has agreed upon. So I think there is not much for me to talk about.

MR. K. G. KESAVAN NAIR: Speaking from my personal experience it is seen that in Changanacherry and Peermade only the K. K. road and the Changanacherry—Vazhur road are annually and properly maintained. All the village and ryots' roads are practically being neglected.

One other factor which is generally noticed is that the works are taken up only towards the close of the year. Almost 8 or 10 months are spent nearly in communications and in making arrangements. Towards the close of the year, that is when the monsoon sets in, the works and are taken up. Generally the works are left incomplete and towards the close of the year they say that certain things are done. Reports will be submitted that such and such roads were maintained properly. But practically the people are not benefited by such kind of works. I want to impress that fact. I want to bring to the notice of the Chief Engineer this particular feature.

Another factor which is being generally noticed is that certain works which are taken up by the department are often left incomplete. I may quote the instance of the Kuttapuzha canal. It was taken up four or five years ago. I attempted to know the exact condition of that canal at present by means of an interpellation. The answer was that there was no person to take up the work. In such cases what I want to urge is that when a particular work is taken up and when some part of the work has been done, whatever be the difficulties, whatever be the cost that the department will have to incur, it must be completed. Otherwise the amounts already spent would become practically a loss to the State. Only if the Kuttapuzha canal is completed, the amount that has been spent upon it would be of any use. Otherwise it is thrown in water. I am prepared to submit to the Chief Engineer the names of certain roads in Changanacherry and Peermade Taluks. I would urge him to see that these roads are maintained at least in coming year.

I want to refer to the town of Quilon. It is practically an urgent necessity that attempts should be made to supply fresh water. I

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

would also urge upon the attention of the Chief Engineer the necessity for the construction of a Pier at Quilon. I need not try to emphasise the importance of the Quilon harbour. I submit that these two works may be taken up as urgent.

MR. J. T. MORAES (*Neyyattinkara* cum *Trivandrum*) : Sir, I am fully conscious of the energetic measures taken by the Chief Engineer to get through the works of his Department, but at the same time, I would bring to his notice the fact that the interest of his staff also should be taken care of. Naturally, there would be some heart-burning if the staff of one Department is made to work more than the staff of another Department. The members of the staff of the Engineering Department feel a certain amount of grievance, so far as I could ascertain, in that they are made to work from eleven to six, whereas other Departments work only from twelve to six. That matter may be looked into. Either they might be given an allowance for the time that they are over-working or they might be asked to work, as members of the other Departments are working, from twelve to six.

Sir, I want to refer to another matter. The Bridges over the A. V. M. Canal are bridges intended not for vehicular traffic, but only for pedestrians. They were constructed some forty or fifty years ago. But now they are in deplorable condition. Recently there have been cases where persons have fallen through the crevices in the bridges in the night because the planks have decayed. The A. V. M Canal is intended for boat traffic, but I am sorry to point out that it has not been dredged and it is impossible to take the boat through the canal without being dragged through sand shoals occasionally. That is also the state of affairs, I am sorry to say, in the canal that connects Vallakadavu with Thiruvallam. There also, it is impossible to take the boats across the canal because there is no dredging carried out, and very often the sand shoals have to be negotiated with great difficulty by country boats taking cocoanut husks and other loads. If I had been given an oppertunity at the time of the general discussion of the Budget, I would have pointed out the necessity of connecting this canal from Thiruvallam to the A. V. M. Canal as an adjunct to the Vizhinjam harbour. And I submit that this canal should have been brought in and provision made for it. But it has not been provided for now in the Budget nor has any inves igation of the scheme been foreshadowed. So, my submission is that at an early date this canal from Thiruvallam should be connected with the A. V. M. Canal. That canal should be extended further into the south so that the Vizhinjam harbour may become really useful for the public of South Travancore.

MR. V. I. IDICULA : സർ, നാഞ്ചിനാട്ടിലെ പെരുഞ്ചാണി, പാലായിലെ പാലം മുതലായ പൊതുജനോപകാരപ്രദങ്ങളായ സ്കീമുകൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉത്സാഹം പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുവരുന്ന ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളെ അനുമോദിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പറഞ്ഞുതീർത്ത താല്യക്കിലുള്ള നിലയെ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ സ്റ്റേഷണൽ ബിൽഡിംഗിനെ സംബന്ധി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. V. I. Idiculla.]

ച്ചോ റൂറൽ ഡവലപ്പ്മെൻറ സംബന്ധിച്ചോ ഉള്ള യാതൊരു പ്രവർത്തനവും അവിടെ നടത്തിയില്ലാ എന്നും നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ലാ എന്നും കാണുന്നതു് വളരെ പരിതാപകരമാണു്. തിരുവിതാംകൂറിലുള്ള നൂറു താലൂക്കുകളിലൊന്നാണു് പത്തനംതിട്ട താലൂക്കു്. ഇവിടെയുള്ള നൂറു ലക്ഷം ജനങ്ങളിൽ ഒരു ലക്ഷം ജനങ്ങൾ താമസിക്കുന്നതു് ആ താലൂക്കിലാണു്. അവിടെനിന്നും ഗവണ്മെൻറിനു ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആദായത്തിൻെറ ഒരംശംപോലും അവിടെ പ്രയോജനകരമായ നിലയിൽ ചെലവുചെയ്യുവാൻ മിക്കവാറും എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളും മടിക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. ഈ ശോച്യാവസ്ഥ മാറ്റിത്തരണമെന്നാണു ഗവണ്മെൻറിനോടു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. അവിടെ അടിയന്തിരമായി സാധിച്ചുകിട്ടേണ്ട പല റോഡുകളെപ്പറ്റിയും എനിക്കു പറയുവാനുണ്ടു്. അതു് കഴിഞ്ഞ ആണ്ടിലെ ബഡ്ജറ്റു പ്രസംഗത്തിൽ ഞാൻ പറയുകയുണ്ടായി. എങ്കിലും ഒരു റോഡിനെപ്പറ്റി ഇപ്പോൾ പറയാതിരിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. റാന്നി—മണിമല റോഡിൻെറ കാര്യമാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്. റോഡു് മെറ്റൽ ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെൻറു ഒരു സൂക്ഷ്മം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നു എന്നു പറയുന്നു. റാന്നി—മണിമലറോഡു് മെറ്റൽറോഡാണു്. ആ റോഡിൻെറ പല ഭാഗങ്ങളിലും മെറ്റൽ ഇപ്പോഴേ താറുമാറായി കിടക്കുന്നു. ഈ ശോചനീയമായനിലയിൽ തിരുവിതാംകൂറിൽ ഒരു റോഡും കാണുകയില്ലാ എന്നേ എനിക്കു പറയുവാനുള്ളു. ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയറന്മാരുടെ അധികാരപരിധിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഒരു താലൂക്കാണു് പത്തനംതിട്ട. ആ താലൂക്കിൽ ഒരു ഭാഗം കോട്ടയം എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയരുടെ കീഴിലും, മറ്റൊരു ഭാഗം കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയരുടെ കീഴിലും ആണു്. കോട്ടയം എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയരുടെ കീഴിലാണു് റാന്നി—മണിമല റോഡു് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്. ആ റോഡിൻെറ ശോച്യാവസ്ഥയെ കാണിക്കാൻ ഞാൻ ഒരു ഉദാഹരണം പറയാം. അടുത്ത കാലത്തു മലേറിയാ സ്പെഷ്യൽ ആഫീസർ മി: കുഞ്ഞുകുഞ്ഞുപിള്ള കാറിൽക്കൂടി ആ റോഡേ പോയപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിൻെറ കാർ താഴ്ന്നുപോകയുണ്ടായി. കാറിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ഡ്രൈവർ വെള്ളത്തിൽ വീണു മരിച്ചുപോകുമായിരുന്നു. ഈ അസൗകര്യമായ നിലയിലാണു് ആ റോഡു് കിടക്കുന്നതു്. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുള്ള കീഴ് സിൽബന്ധികൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ മെറ്റൽ ചെയ്യിക്കുന്നതിൽ ഉപേക്ഷ വിചാരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണു് റോഡുകൾ ഇങ്ങനെ സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായിത്തീരുന്നതു്. ഈ തരത്തിലുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കീഴ് സിൽബന്ധികളെ എന്തുചെയ്യണമെന്ന എനിക്ക അറിഞ്ഞുകൂടാ. ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ആ റോഡിൽക്കൂടി യാത്രചെയ്യുവാൻ ഇടവരുന്നെങ്കിൽ അക്കാര്യം അദ്ദേഹത്തിന് ബോദ്ധ്യമാകുമായിരുന്നു. എസ്റ്റേറ്റിൽ നിന്നും പല സാമാനങ്ങളും റാന്നി കടവിൽ കൊണ്ടുവന്നു വേണം പല സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും അയയ്ക്കുവാൻ. റോഡിൽക്കൂടിയുള്ള ഗതാഗതത്തിനു സൗകര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു അക്കാര്യത്തിനു ഇപ്പോൾ നിവൃത്തിയില്ലാതെയിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു റാന്നി—മണിമല റോഡ് എത്രയും വേഗം മെറ്റൽ ചെയ്തു സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിത്തീർക്കണമെന്ന അപേക്ഷിക്കുന്നു.

റാന്നിയിൽ ഒരു ക്യാമ്പു ഷെഡ്ഡു ഉണ്ടു്. അതു് ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ കണ്ടിട്ടുണ്ടോ എന്നു സംശയമാണു്. ഇപ്പോൾ ആ ക്യാമ്പുഷെഡ്ഡു് രണ്ടു മരത്തിൽ അവിടെ നിൽക്കുന്നു. ആരും അവിടെ താമസിക്കുന്നില്ല. മനുഷ്യർ ആരും അവിടെ താമസിക്കുകയും ഇല്ല. ഒരു വാച്ചർ അവിടെ കിടക്കുന്നു. ആ വാച്ചറെ അവിടെ നിന്നും മാറ്റി കിടത്താൻ എളുപ്പാട്ടു ചെയ്താൽ കൊള്ളാം. ഈ ക്യാമ്പുഷെഡ്ഡു് ഒന്നുകിൽ അവിടെ നിന്നും മാറ്റുകയോ അല്ലാത്തപക്ഷം നന്നാക്കിത്തരുകയോ ചെയ്യണം.

Mr. E. K. MADHAVAN : സർ, പറവൂർ, കുന്നത്തുനാട് ഈ താലൂക്കുകളിലെ റോഡുകളുടെ ശോചനീയമായ നിലയെക്കുറിച്ചു് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ രണ്ടു വാക്കു് പറയണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. പാലാപാലം, പെരുമ്പാണി സ്കീം മുതലായവകൊണ്ടു ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ഇതിനകം വളരെ പ്രശസ്തനായി കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഞങ്ങൾക്കുകൂടി അദ്ദേഹത്തെ അങ്ങനെമോടിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ അദ്ദേഹം ഞങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും പ്രവൃത്തിക്കേണമെന്നാണു് ഈ അവസരത്തിൽ എനിക്കു അദ്ദേഹത്തോടു അപേക്ഷിക്കുവാനുള്ളതു്. ഭൂമിശാസ്ത്രസംബന്ധമായ കാരണങ്ങളാലും മറ്റും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളേയും മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിനേയും തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിനേയും അപേക്ഷിച്ചു് വളരെ വ്യത്യസ്തമായ ഒരു നിലയാണു് കൈക്കൊള്ളുന്നതു്. ഇവിടെ ടേബിളിൽ ഇരിക്കുന്ന മിസ്റ്റർ. കെ. പി. പി. മേനവനോ, അല്ലെങ്കിൽ മിസ്റ്റർ ജി. എൻ. തമ്പിയ്ക്കോ, മിസ്റ്റർ. ഉണ്ണിത്താനോ അല്ലാതെ മറ്റാർക്കും ആ താലൂക്കുകളെപ്പറ്റി വളരെ കാര്യം അറിയുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്നു് എനിക്കറിയാം. ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ഈയ്യിടെ പറവൂർതാലൂക്കിൽ വരുകയും ഉടൻതന്നെ പോകുകയും ചെയ്തു. മി: ഇടിക്കുള പറഞ്ഞതുപോലെ അദ്ദേഹം അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാറിൽ ഞങ്ങളുടെ റോഡുകളിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. E. K. Madhavan]

കൂടി വന്നിരുന്നുവെങ്കിൽ തീർച്ചയായും തിരിച്ചുപോകാൻ സാധിക്കുക യില്ലായിരുന്നു എന്നു പറയാതെ ഗത്യന്തരമില്ല. (ചിരി) ജനങ്ങൾക്കു പല കാര്യങ്ങൾക്കായി ടൗണിൽ വരേണ്ട ആവശ്യമുണ്ട്. ഗ്രാമീണജന ങ്ങളുടെ വൈദ്യസഹായത്തിനുവേണ്ടി ഒരേ ഒരു ആസ്പത്രിമാത്രമേ അവി ടാലുക്കിലുള്ളൂ. രോഗികൾക്കു അവിടെ പോകുന്നതിനുപോലും ഒരു സൗകര്യവും ഇല്ലാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. മഹാരാജാവു തിരുമനസ്സുകൊ ണ്ടു് സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം അനുവദിച്ചുതന്നു എങ്കിലും സഞ്ചരിക്കുവാനു ള്ള റോഡുകൾ ഇല്ലാതെ കഷ്ടപ്പെടുന്ന പാവപ്പെട്ടവരാണു് ഞങ്ങൾ. അതുകൊണ്ടു് ഞങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ ദയാദൃഷ്ടി പതിയണമെന്നും ആവശ്യമുള്ള റോഡുകൾ ഞങ്ങൾക്കു ഉണ്ടാക്കിത്തരു ന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം മനസ്സുവയ്ക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

എന്റെ മാന്യസ്നേഹിതൻ മി: കെ. ആർ. നാരായണൻ പറഞ്ഞ തുപോലെ അവിടത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇഞ്ചിനീയർ തീരെ അപ്രാപ്യ നാണെന്നാണു് എന്റേയും അഭിപ്രായം. അദ്ദേഹത്തിനെ ഏല്പിക്കുന്ന യാതൊരു കാര്യവും നടത്തിക്കിട്ടുകയില്ല, അന്നദാതാവായ നമ്മുടെ പൊന്നുതമ്പുരാൻ തിരുമനസ്സിലെ തിരുനാമധേയത്തിൽ സമാരംഭിച്ച ഒരു റോഡു അവിടെ വെട്ടിത്തുടങ്ങിയിട്ടു് കൊല്ലം കുറെയായി. ഇതുവരെ അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിനു് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ഫ ഫ ഠ-ന് തീരുമെന്നു് ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ഈ നിയമസഭയിൽ കഴിഞ്ഞ തവണ ചോദിച്ച ഒരു ചോദ്യത്തിനു ഉത്തരം പറഞ്ഞുവെങ്കിലും ഈ ആണ്ടിൽ പണി തീരുന്നതിനുള്ള ലക്ഷണങ്ങൾ ഒന്നും ഇതുവരെ കാണുന്നില്ലെന്നുള്ളതു് ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ അ ങ്ങയെ അനുസ്മരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഓരോ തരത്തിലുള്ള കഴിവുകുറവുക ളും പറഞ്ഞു് ആ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാതെയിരിക്കാൻ അ ദ്ദേഹം ശ്രമിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു് ആ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇഞ്ചിനീയരെ വലിയ ജോലി ഒന്നുമില്ലാത്ത ഒരു ഡിവിഷനിലേക്കു് ഉടനെ മാറ്റി ഞ ങ്ങളെ സഹായിക്കണമെന്നു ഞാൻ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ പേരിൽ അങ്ങയോടപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : ഏതു് ഡിവിഷനിലുള്ള എക്സിക്യൂ ട്ടീവ് ഇഞ്ചിനീയരെയാണു് പകരമായി മെമ്പർക്കു വേണ്ടതു്?

MR. E. K. MADHAVAN : തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ-എവിടെയെങ്കി ലുമുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇഞ്ചിനീയറന്മാരിൽ നല്ലപോലെ ജോലിചെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യുന്നവരിൽ ആരെ എങ്കിലും അയച്ചുതന്നാൽ മതിയാകും. ഈ രാജ്യത്തു്, ജോലിചെയ്യുന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയറന്മാർ ആരും ഇല്ലെങ്കിൽ, രാജ്യത്തിനു പുറമെനിന്നും ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയരെ ഇറക്കുമതിചെയ്താലും തരക്കേടില്ല.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: ഏതു എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയരെ പറ്റിയാണു് മെമ്പർ പറയുന്നതു്; ആലുവാ എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയരാണോ, കോട്ടയം എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയരാണോ?

MR. E. K. MADHAVAN: ആലുവാ എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയരെപ്പറ്റിയാണു്.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: അദ്ദേഹം കുറ്റം എഴുത്തയച്ചാൽ മറുപടിപോലും തരുന്ന ആളല്ലെന്നു മെമ്പർക്കു അറിയാമോ?

MR. E. K. MADHAVAN: എഴുത്തയച്ചാൽ മാത്രമല്ല, ചെന്നു കണ്ടുപറഞ്ഞാൽക്കൂടിയും മറുപടി ശരിയായി പറയുക പതിവില്ല. അദ്ദേഹത്തെപ്പറ്റി പലരും പല ആരോപണങ്ങളും പറയുന്നതായി കേട്ടിട്ടുണ്ടു്.

MR. K. A. MATHEW: അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേർ എന്താണു്?

MR. E. K. MADHAVAN: പേരു് എന്താണെന്നു് എനിക്കു നല്ല നിശ്ചയമില്ല. ശർമ്മാ എന്നോ മറ്റോ ആണെന്നു തോന്നുന്നു. എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇഞ്ചിനീയർ എന്ന പേരിൽ അറിയപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടു് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരു് എന്താണെന്നു അന്വേഷിക്കേണ്ട ആവശ്യം നേരിട്ടിട്ടില്ല. ഏതായാലും അദ്ദേഹത്തെ അവിടെനിന്നും മാറ്റി പകരം നല്ല കാര്യശേഷിയുള്ള ഒരാളെ ഞങ്ങൾക്കു തന്നാൽകൊള്ളാം.

PRESIDENT: Assuming that such allegations are borne out, the Government have never approved the idea that the best way of treatment is to transfer the officer. They have definitely come to the conclusion that transfer is not the best way to mend matters. But the honourable member is perfectly entitled to say that. Government have heard that.

MR. E. K. MADHAVAN: അദ്ദേഹത്തെ ട്രാൻസ്ഫർചെയ്യണമെന്നുള്ളതല്ല എന്റെ പ്രധാന കാര്യം. അദ്ദേഹത്തെക്കൊണ്ടു കൂടുതൽ ജോലി ചെയ്യിക്കണം. കാര്യശേഷിയോടും പ്രാപ്തിയോടുംകൂടി ജോലിചെയ്യാൻ അദ്ദേഹത്തെക്കൊണ്ടു കഴിയുമോ എന്നു പരീക്ഷിച്ചു നോക്കേണ്ടതാണു്.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: ജോലി ചെയ്യാത്ത ഒരാളെ വേറൊരു ഡിവിഷനിൽ മാറ്റിയാൽ അവിടെയുള്ളവർക്കും ഉപദ്രവം വരികയില്ലേ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. E. K. MADHAVAN : ശരിയാണ്. എങ്കിലും, എന്റെ താല്പ
ര്യത്തിൽ നിന്ന് ഒഴിഞ്ഞു പോകുമല്ലോ എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പറഞ്ഞ
താണ്.

PRESIDENT : Order, Order. The House will now adjourn and meet again on Monday the 30th July 1945 at 12 noon.

The House adjourned at 6 P. M.

S. VAIDYANATHA AIYAR,
Secretary to the Sri Mulam Assembly.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly